

**SZCZEGÓŁOWY ZAKRES
PLANU
POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH
W LATACH: 2020-2024**

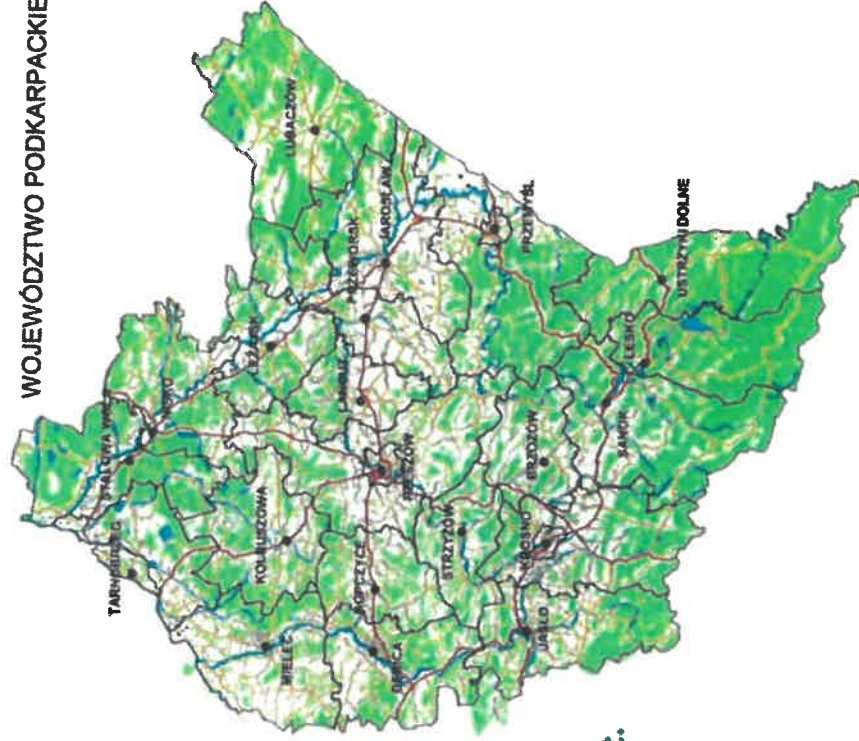
DYREKTOR


inż. inż. Piotr Miąso

Czerwiec 2020 r.

sieć dróg publicznych w woj. podkarpackim

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE



drogi krajowe (GDDKiA)	885 km
drogi wojewódzkie (PZDW)	1 666 km
drogi powiatowe	6 642 km
drogi gminne	5 460 km

razem	14 653 km
-------	-----------

Liczba obiektów mostowych (PZDW)	347 szt.
----------------------------------	----------

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w dniu 01 stycznia 1999 roku

przejął 1600 km dróg wojewódzkich oraz obiekty inżynierskie:

- dane z 31 grudnia 2003 roku przedstawiają stan techniczny dróg przejętych

stan dobry i zadawalający ~ 341 km (21%)

stan niezadawalający ~ 846 km (52%)

stan zły ~ 439 km (27%)

*- dane z 31 grudnia 2018 roku przedstawiają stan techniczny nawierzchni po 20 latach
sprawowania zarządu*

stan dobry i zadawalający ~ 1000 km (60%)

stan niezadawalający ~ 348 km (21%)

stan zły ~ 318 km (19%)

Aktualna długość dróg wojewódzkich wynosi - 1666 km

**Stan techniczny dróg wojewódzkich
dane z 31. grudnia 2003r.**

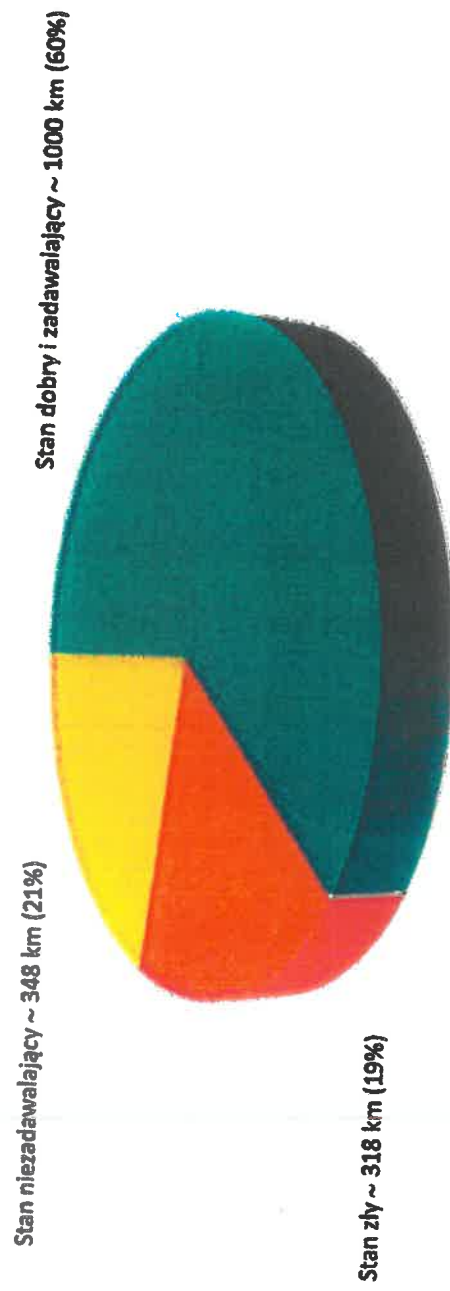
Stan dobry i zadawalający ~ 341 km (21 %)



Stan zły ~ 439 km (27 %)

Stan niezadawalający ~ 846 km (52 %)

**Stan techniczny dróg wojewódzkich
dane z 31. grudnia 2018r.**



- dane z 31 grudnia 2003 roku przedstawiają klasyfikację obciążenia obiektów
mostowych w ilości:

nienormatywne 15-20 ton – 112 szt.

normatywne 30 ton – 211 szt.

normatywne 40-50 ton – 5 szt.

- dane z 31 grudnia 2018 roku przedstawiają klasyfikację obciążenia obiektów
mostowych w ilości:

nienormatywne 15-20 ton – 76 szt.

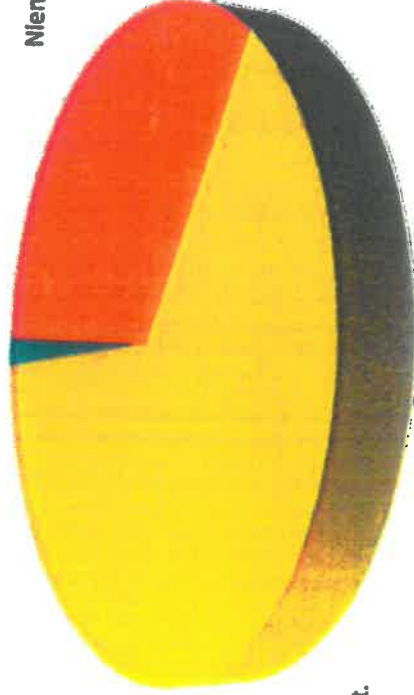
normatywne 30 ton – 177 szt.

normatywne 40-50 ton – 94 szt.

Aktualna ilość obiektów inżynierskich wynosi – 347 szt.

Klasyfikacja obciążenia obiektów mostowych
dane z 31. grudnia 2003r.

Normalatywne 40-50 ton - 5 szt.



Normalatywne 30 ton - 211 szt.

Nienormalatywne 15-20 ton - 112 szt.

**Klasyfikacja obciążenia obiektów mostowych
dane z 31. grudnia 2018r.**

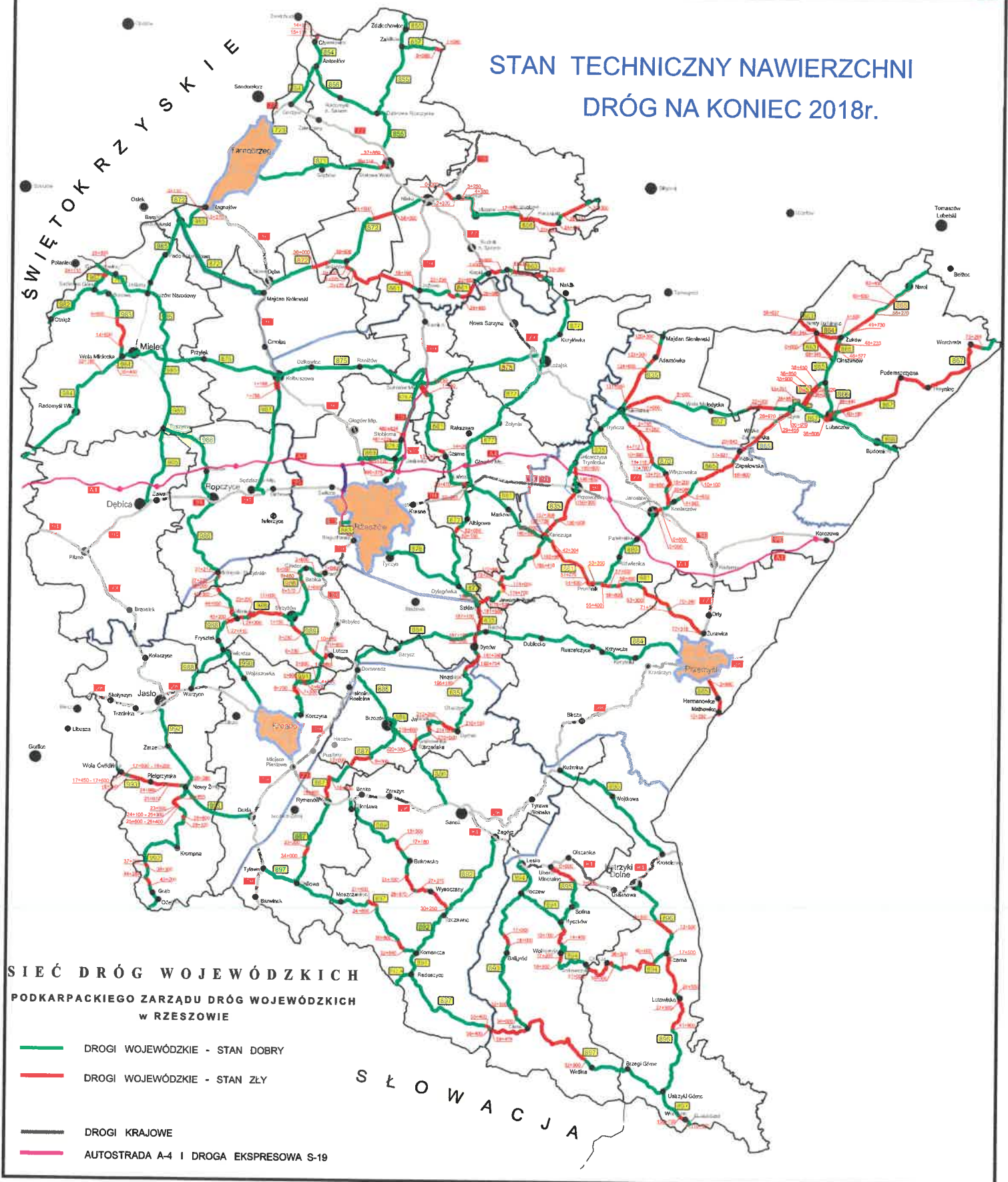
Normatywne 40-50 ton - 94 szt.

Nienormatywne 15-20 ton - 76 szt.



Normatywne 30 ton - 177 szt.

STAN TECHNICZNY NAWIERZCHNI DRÓG NA KONIEC 2018r.



Plan Poprawy Bezpieczeństwa Infrastruktury Drogowej na Sieci Dróg Wojewódzkich w latach: 2020-2024

- został przygotowany na podstawie założeń oraz określenia potrzeb Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie jak również konsultacji z Jednostkami Samorządu Terytorialnego
- niniejszy plan określa cele i priorytety inwestycyjne jak również wskazuje poziom niezbędnego finansowania oraz listę zadań jakie należy realizować w ramach poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na drogach wojewódzkich.

KRYTERIA OCENY ZADAŃ

- NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO I PIESZEGO ORAZ KATEGORIA RUCHU KOŁOWEGO
 - STAN TECHNICZNY DROGI,
- ZNACZENIE ZE WZGLĘDU NA POŁĄCZENIA MIĘDZYREGIONALNE , MIĘDZYMIASTOWE, LOKALNE,
- ZNACZENIE ZE WZGLĘDU NA POŁĄCZENIA OBSZARÓW PRZEMYSŁOWYCH, OBSZARÓW TURYSTYCZNYCH,
- SĄSIEDZTWO BUDOWLI, OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ (SZKODY, KOŚCIOŁY, URZĘDY),
 - TERENY MOCNO ZURBANIZOWANE
- ZRÓWNOWAŻONE WYDATKOWANIE ŚRODKÓW FINANSOWYCH W POSZCZEGÓLNYCH OBSZARACH
WOJEWÓDZTWA
- KONTYNUACJA ZADAŃ NA BAZIE POSIADANYCH DOKUMENTACJI

Plan zawiera:

- 1. Część 1*
- 2. Część 2*

Cele planu:

- określono typy zadań,*
- określono zakresy rzeczowe na dzień sporządzenia Planu Poprawy Bezpieczeństwa Infrastruktury Drogowej na Sieci Dróg Wojewódzkich*
- narzucono terminy realizacji poszczególnych zadań,*
- podano szacunkowe koszty wykonania poszczególnych zadań z podziałem na poszczególne lata,*

Realizacja planu:

- wartości poszczególnych zadań inwestycyjnych mogą ulec zmianie na wskutek rozstrzygnięcia postępowań przetargowych,*
- opracowania kosztorysów inwestorskich ,*
- przyjęcie rozwiązań technicznych*
- systemu realizacji inwestycji*
- wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:*

1. *Odnowy i przebudowy nawierzchni na drogach wojewódzkich mają na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu.*
2. *Remonty i budowy chodników mają na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu.*
3. *Remonty i budowy mostów na drogach wojewódzkich mają na celu poprawę parametrów tych obiektów.*
4. *Likwidacja miejsc niebezpiecznych to usprawnienie ruchu kołowego oraz pieszego na skrzyżowaniach i poprawa ich bezpieczeństwa poprzez dobór właściwych rozwiązań zgodnych z Dz. 43*
5. *Zabezpieczenia osuwisk przy drogach wojewódzkich to zabezpieczenie korpusu drogowego przed dalszą jego degradacją, która może doprowadzić do zamknięcia odcinka drogi dla ruchu kołowego i pieszego.*

PLAN POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LATACH: 2020-2024

Część I

- Plan Ogólny- wszystkich potrzeb poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na koniec 2018r.
- Szacunkowe koszty napraw/budowy infrastruktury drogowej;
wielkość tych kosztów wynosi – 691 280 635,00 PLN

Ogólne potrzeby odnow nawierzchni dróg wojewódzkich;

- ilość zadań – 63
- o długości odcinków – 151.788 km.
- o wartości – 83 259 695.00 PLN

Ogólne potrzeby przebudów nawierzchni dróg wojewódzkich;

- ilość zadań – 28
- o długości odcinków – 70.556 km.
- o wartości – 37 936 000,00 PLN

Ogólne potrzeby remontów chodników przy drogach wojewódzkich;

- ilość zadań – 60
- o długości odcinków – 68,00 km.

- o wartości – 13 415 730,00 PLN

• *Ogólne potrzeby budowy chodników przy drogach wojewódzkich;*

- ilość zadań – 237

- o długości odcinków – 198 995,67 km,

- o wartości – 237 009 210,00 PLN

• *Ogólne potrzeby remontów mostów na drogach wojewódzkich;*

- ilość zadań – 61

- o wartości – 48 210 000,00 PLN

• *Ogólne potrzeby budowy mostów na drogach wojewódzkich;*

- ilość zadań – 26

- o wartości – 100 000 000,00 PLN

• *Likwidacja miejsc niebezpiecznych przy drogach wojewódzkich;*

- ilość zadań – 32

- o wartości – 71 450 000,00 PLN

• *Ogólne potrzeby wykonania zabezpieczeń osuwisk przy drogach wojewódzkich;*

- ilość zadań – 71

- o wartości – 100 000 000,00 PLN

SZACUNKOWE KOSZTY NAPRAW/BUDOWY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

Nazwa Zadania	Koszty całkowite potrzeb	% w stosunku do całości potrzeb
Odnowy nawierzchni	83 259 695,00	<u>12,04%</u>
Przebudowy nawierzchni	37 936 000,00	<u>5,49%</u>
Remonty chodników	13 415 730,00	<u>1,94%</u>
Budowa chodników	237 009 210,00	<u>34,29%</u>
Remonty mostów	48 210 000,00	<u>6,97%</u>
Budowa / Przebudowa mostów	100 000 000,00	<u>14,47%</u>
Likwidacja Miejsc niebezpiecznych	71 450 000,00	<u>10,34%</u>
Likwidacja Osuwisk	100 000 000,00	<u>14,47%</u>
<u>Razem:</u>	<u>691 280 635,00</u>	

**OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI
DRÓG WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT**

OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

L.p.	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Długość odcinka (mb)	Szacunkowa wartość
1	2	3	4	5	6
RDW Jarosław					
1	870	Wiązownica	13+735,0 - 16+600,0	2 865	1 862 250,00
2		Szówsko	18+200,0 - 19+750,0	1 550	1 007 500,00
3	865	Jarosław	0+000,0 - 0+800,0	800	520 000,00
5		Makowisko - R. Wola	10+100,0 - 16+700,0	6 600	4 290 000,00
6		Zapałów	17+925,0 - 18+925,0	1 000	400 000,00
7	881	Węgierka	55+300,0 - 57+000,0	1 700	1 105 000,00
8		Chorzów	58+400,0 - 58+800,0	400	260 000,00
9	835	Dynów	191+340,0 - 192+704,0	1 364	886 600,00
Razem:				16 279,00	10 331 350,00
RDW Jasło					
10	992	Hałbów	28+200,0 - 29+320,0	1 120	672 000,00
11		Grab	40+100,0 - 40+600,0	500	300 000,00
12	988	Cieszyna	25+510,0 - 26+470,0	960	576 000,00
13		Cieszyna	26+470,0 - 27+430,0	960	576 000,00
14	989	Strzyżów	1+150,0 - 2+110,0	960	576 000,00
15		Lutcza	10+900,0 - 11+980,0	1 080	648 000,00
16	993	Wola Cieklińska	16+300,0 - 17+290,0	990	594 000,00

OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

17		Samokleski	25+670,0 - 26+660,0	990	594 000,00
18		Nowy Żmigród	27+772,0 - 28+967,0	1 195	717 000,00
19	991	Czarnorzeki	8+190,0 - 10+272,0	2 082	1 249 200,00
20	986	Szufnarowa	39+000,0 - 39+960,0	960	576 000,00
21		Szufnarowa	44+000,0 - 44+960,0	960	576 000,00
			Razem:	12 757,00	7 654 200,00
RDW Lubaczów					
23	865	Cieszanów - Płazów	46+993,0 - 55+350,0	8 357	4 262 070,00
24	867	Mołodycz - Stare Siolo	21+900,0 - 26+200,0	4 300	2 193 000,00
25	865	Zalesie - Oleszyce	27+400,0 - 31+060,0	3 660	1 756 800,00
			Razem:	16 317,00	8 211 870,00
RDW Łańcut					
26	835	Siedlecza - Manasterz	163+960,0 - 165+140,0	1 180	475 000,00
27		Manasterz	165+140,0 - 165+418,0	278	120 000,00
29	877	Albigowa	52+050,0 - 53+150,0	1 100	450 000,00
30	835	Jawornik Przedmieście	178+520,0 - 179+440,0	920	414 000,00
31		Szklary	179+440,0 - 180+470,0	1 030	422 300,00
32	878	Stobierna	460+924,0 - 461+224,0	300	123 000,00
			Razem:	4 808,00	2 004 300,00
RDW Mielec					
35	984	Piątkowiec	33+160,0 - 35+400,0	2 240	1 200 000,00
36	983	Rzędzianowice	9+600,0 - 10+950,0	1 350	600 000,00

OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

38	982	gr. woj. - Otaęż	11+250,0 - 13+900,0	2 650	1 200 000,00
39		Sadkowa Góra	22+420,0 - 25+850,0	3 430	1 800 000,00
			Razem:	9 670,00	4 800 000,00
RDW Rymanów					
40	889	Płonna	25+650,0 - 26+870,0	1 220	1 300 000,00
41	897	Wisłok Wielki	21+400,0 - 26+300,0	4 900	2 500 000,00
42	835	Wara - Niewistka	199+150,0 - 202+200,0	3 050	1 500 000,00
		Nozdrzec	192+660,0 - 195+180,0	2 520	1 500 000,00
43	897	Czystogarb - Komańcza	30+778,0 - 32+840,0	2 062	1 100 000,00
44	897	Maniów - Szerbanówka	55+400,0 - 59+478,0	4 078	2 200 000,00
45	887	Trześniów	10+400,0 - 12+000,0	1 600	850 000,00
46		Wróblak Szlachecki - Ładzin	16+630,0 - 19+925,0	3 295	1 900 000,00
47		Smolnik - Maniów	47+770,0 - 55+400,0	7 630	4 200 000,00
48	889	Bukowsko - Płonna	21+100,0 - 25+650,0	4 550	2 300 000,00
49	835	Dydnia	210+147,0 - 212+257,0	2 110	1 200 000,00
			Razem:	37 015,00	20 550 000,00
RDW Stalowa Wola					
50	861	Jeżowe - Groble	18+670,0 - 21+510,0	2 840	1 420 000,00
51	985	Nagnajów - Dębica	4+100,0 - 6+000,0	1 900	950 000,00
52	861	Groble - Kopki	22+209,0 - 23+650,0	5 056	2 528 000,00
			24+465,0 - 28+080,0		

OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NA WIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

53	872	Przysów - Nisko	50+760,0 - 56+000,0	5 240	2 620 000,00
54	857	Zaklików - Łysaków	4+000,0 - 7+080,0	3 080	1 540 000,00
55	863	Kopki - Naklik	1+402,0 - 3+815,0	8 248	4 124 000,00
			4+515,0 - 10+350,0		
56	858	Harasiuki - Rogóżnia	25+923,0 - 27+753,0	1 830	915 000,00
57	854	Chwałowice	14+273,0 - 15+133,0	860	430 000,00
58	872	Krzątka	36+000,0 - 39+608,0	3 608	1 804 000,00
59	871	Stalowa Wola	36+114,0 - 37+868,5	1 755	877 250,00
Razem:				34 417,00	17 208 250,00
RDW Ustrzyki Dolne					
60	896	Ustrzyki D - Ustrzyki G.	17+000,0 - 25+800,0	8 800	5 359 200,00
61	897	Tylawa - gr. państwa	59+400,0 - 67+500,0	8 100	4 932 900,00
62	894	Hoczew - Czarna	16+840,0 - 17+105,0	265	161 385,00
63		Hoczew - Czarna	11+080,0 - 14+440,0	3 360	2 046 240,00
Razem:				20 525,00	12 499 725,00
Ogółem:				151 788,00 km	83 259 695,00

**OGÓLNE POTRZEBY PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI
DRÓG WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT**

OGÓLNE POTRZEBY PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

L.p.	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Długość odcinka (mb)	Szacunkowa wartość
1	2	3	4	5	6
RDW Jarosław					
1	870	Dybków - Leżachów	2+700,0 - 4+262,0	1 562	1 015 300,00
2		Nielepkowice	11+110,0 - 11+775,0	665	432 250,00
3	881	Kańczuga - Pruchnik	42+300,0 - 52+650,0	10 350	6 727 500,00
4		Żurawica	74+800,0 - 77+318,0	2 518	1 636 700,00
			Razem:	15 095,00	9 811 750,00
RDW Jasło					
5	992	Kąty	20+855,0 - 21+845,0	990	693 000,00
6		Kąty	21+845,0 - 22+835,0	990	693 000,00
7	991	Węglówka	7+200,0 - 8+190,0	990	693 000,00
			Razem:	2 970,00	2 079 000,00
RDW Lubaczów					
8	865	Oleszyce - Dachnów	33+700,0 - 38+800,0	5 100	2 601 000,00
9	867	Sieniawa - Dobra	0+930,0 - 7+780,0	6 850	3 082 500,00
10		Horyniec - Werchrata	58+330,0 - 71+100,0	12 770	5 746 500,00
			Razem:	24 720,00	11 430 000,00
RDW Łańcut					
11	881	Łańcut (Cetnarskiego - Słowackiego)	23+470,0 - 23+983,0	513	450 000,00
12	835	Hadle K. - Hadle S.	172+663,0 - 173+354,0	691	290 000,00
13	835	Hadle S. - Widaczów	174+055,0 - 174+700,0	645	290 250,00

OGÓLNE POTRZEBY PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

14	881	Sokołów M. - Kąty T.	0+750,0 - 1+750,0	1 000	450 000,00
			Razem:	2 849,00	1 480 250,00
RDW Mielec					
15	986	Ostrów	8+400,0 - 9+380,0	980	450 000,00
17	984	Piątkowiec	32+180,0 - 33+160,0	980	450 000,00
18	987	Przedbórz	6+500,0 - 7+450,0	950	450 000,00
19	982	Sadkowa Góra	21+200,0 - 22+150,0	950	450 000,00
20	986	Chechły - Okonin	21+600,0 - 22+550,0	950	450 000,00
			Razem:	4 810,00	2 250 000,00
RDW Rymanów					
21	887	Buków - Trzesniów	8+100,0 - 10+400,0	2 300	1 600 000,00
22	889	Nagórzany - Bukowsko	15+550,0 - 16+327,0	2 047	1 100 000,00
			16+710,0 - 17+980,0		
23	887	Królik Wołoski - Szklary	33+240,0 - 34+060,0	820	500 000,00
24	835	Jabłonka - Niebocko	214+810,0 - 215+465,0	655	400 000,00
25		Grabownica Starzeńska	218+940,0 - 220+360,0	1 420	850 000,00
			Razem:	7 242,00	4 450 000,00
RDW Stalowa Wola					
26	861	Cisów Las - Jata	4+800,0 - 13+600,0	8 800	4 400 000,00
28	858	Sieraków	20+393,0 - 24+463,0	4 070	2 035 000,00
			Razem:	12 870,00	6 435 000,00
			Ogółem:	70 556,00 km	37 936 000,00

**OGÓLNE POTRZEBY REMONTÓW CHODNIKÓW
PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT**

OGÓLNE POTRZEBY REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

L.p.	Numer drogi	Miejscowość	Strona	Kilometraż		Szacunkowa wartość
				od	do	
RDW Jarosław						
1.	835	Kańczuga	lewa	160+060,0	161+200,0	250 000,00
2.	884	Bachórz	prawa	40+754,0	40+977,0	50 000,00
3.	881	Maćkowice	prawa	70+260,0	70+485,0	45 000,00
4.	870	Wiązownica	prawa	12+050,0	12+307,0	35 000,00
5.		Wiązownica	prawa	12+360,0	13+805,0	250 000,00
6.	884	Dubiecko	prawa	31+870,0	32+994,0	250 000,00
7.	881	Żurawica	prawa	76+480,0	77+408,0	200 000,00
8.	881	Żurawica	lewa	75+903,0	76+283,0	70 000,00
9.	870	Wiązownica	prawa	13+725,0	16+105,0	350 000,00
10.	870	Wiązownica	lewa	12+363,0	14+743,0	350 000,00
					Ogółem:	1 850 000,00
RDW Jasło						
11.	992	Nowy Żmigród	-	16+070,0	17+370,0	250 000,00
12.		Krempna		31+150,0	31+530,0	100 000,00
13.	988	Zaborów	-	6+850,0	7+263,0	120 000,00
14.		Twierdza	-	31+695,0	31+755,0	12 000,00
15.		Twierdza	-	31+969,0	32+208,0	150 000,00
16.	988	Lubla	-	36+305,0	37+483,0	350 000,00

17.	991	Ustrobnia	lewa	10+044,0	10+261,0	60 000,00
18.	991	Korczyna	-	16+400,0	16+774,0	100 000,00
19.	884	Dynów	-	43+160,0	43+386,0	45 200,00
20.	884	Barycz	-	58+955,0	59+400,0	120 000,00
Ogółem:						1 307 200,00
RDW Lubaczów						
21.	866	Lubaczów	lewa	5+230,0	5+714,0	118 580,00
22.	867	Lubaczów	prawa	38+060,0	38+220,0	50 000,00
Ogółem:						168 580,00
RDW Łańcut						
23.	877	Leżajsk	p i l	15+350,0	16+200,0	352 825,00
				94+995,0	95+428,0	
24.	877	Leżajsk - Giedlarowa	p i l	16+928,0	21+827,0	800 000,00
25.		Wola Dalsza - Łańcut	p í l	39+850,0	45+260,0	900 000,00
26.	881	Medynia Głogowska	lewa	9+237,0	10+149,0	250 800,00
27.	877	Dąbrówki	prawa	36+677,0	37+084,0	125 000,00
		Dąbrówki	lewa	36+962,0	38+603,0	300 000,00
28.	875	Sokołów Małopolski	prawa	54+400,0	55+200,0	220 000,00
Ogółem:						2 948 625,00
RDW Mielec						
29.	985	Padew Narodowa	lewa	14+250,0	16+372,0	583 000,00
30.	983	Borowa	prawa	1+030,0	1+178,0	50 000,00
31.	986	Wola Ociecka	lewa	1+716,0	4+250,0	700 000,00
32.	986	Ostrów	-	13+300,0	13+500,0	60 000,00

33.	983	Plawo	-	4+178,0	4+680,0	150 000,00
34.	982	Otałęż	lewa	13+619,0	13+784,0	50 000,00
35.		Otałęż	prawa	13+600,0	13+780,0	50 000,00
36.	983	Rzędzianowice	lewa	11+290,0	11+600,0	85 250,00
37.		Wola Mielecka	lewa	14+300,0	14+600,0	80 000,00
38.	983	Orłów - Wola P.	-	6+920,0	7+450,0	150 000,00
39.	985	Dębica	prawa	61+170,0	61+230,0	30 000,00
					Ogółem:	1 988 250,00
RDW Rymanów						
40.	886	Blizne	lewa	4+450,0	5+800,0	371 250,00
41.		Humniska	prawa	13+650,0	13+900,0	90 000,00
42.		Humniska	prawa	14+180,0	14+320,0	50 000,00
43.		Humniska	prawa	14+600,0	14+700,0	40 000,00
44.		Humniska	lewa	14+450,0	14+900,0	200 000,00
45.		Humniska	-	14+200,0	14+350,0	90 000,00
46.		Dydnia	prawa	208+850,0	211+180,0	400 000,00
47.		Jurowce	lewa	25+660,0	25+960,0	120 000,00
48.		Stara Wieś	lewa	7+840,0	8+100,0	100 000,00
					Ogółem:	1 461 250,00
RDW Stalowa Wola						
49.	872	Huta Komorowska	lewa	26+897,0	28+540,0	451 825,00
50.		Nisko	lewa	59+943,0	61+111,0	600 000,00
		Nisko	prawa	59+943,0	61+300,0	
51.	858	Ulanów	l i p	8+673,0	10+312,0	450 000,00

52.	872	Baranów S.	l i p	6+500,0	7+150,0	360 000,00
53.	871	Stalowa Wola	pod wiaduktem	37+000,0	37+220,0	350 000,00
54.		Jamnica	prawa	28+028,0	29+217,0	250 000,00
Ogółem:						2 461 825,00
RDW Ustrzyki Dolne						
55.	896	Ustrzyki Dolne	lewa i pr.	0+000	1+300	720 000,00
56.	897	Cisna	lewa	66+710	67+350	230 000,00
57.			prawa	67+135	67+310	
58.	893	Lesko	lewa	0+760	0+875	200 000,00
59.			prawa	0+860	1+400	
60.	897	Wetlina	prawa	85+642	85+699	80 000,00
Ogółem:						1 230 000,00
Ogółem:				68,00 km		13 415 730,00

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW
PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT**

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JAROSŁAW

Lp	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Jarosław										
1	UG Tryńcza	835	Gniewczyna Tryniecka /Gniewczyna łańcucka	142+300-143+374 str. P	1 074,00	poza rowem/przy jezdni			1 240 000,00	
2				143+825-144+449 str. P	624,00	poza rowem/przy jezdni			720 000,00	
3	UG Wiązownica	870	Manasterz	7+455-9+300 str. L	1 845,00	poza rowem/przy jezdni			2 400 000,00	wraz z zatoką (ciąg pieszo-rowerowy)
4				7+550-7+610 str. P	60,00	przy jezdni		0,50m	120 000,00	wraz z zatoką
5			Nielepkowice	11+120-11+480 str. L	360,00	przy jezdni / poza rowem		0,50m	410 000,00	
6		865	Wiązownica	15+330-15+905 str. P	575,00	poza rowem			580 000,00	
7			Ryszkowa Wola	14+460-14+508 str. L	48,00	przy jezdni			50 000,00	
8				14+530-14+637 str.	107,00	przy jezdni		0,50m	130 000,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JAROSŁAW

9			Zapałów	16+750- 17+250 str. P	500,00	poza rowem			500 000,00	
10	UG Sieniawa	870	Sieniawa- Dybków	0+506-0+618 str. L	112,00	przy jezdni		0,5m	80 000,00	
11	UG Jarosław	865	Koniaczów	3+674-3+898 str. P	224,00	poza rowem			310 000,00	wraz z zatokami str. L i P
12	UG Kańczuga	881	Pantalowice	44+993- 45+120 str. P	127,00	przy jezdni	około 130m	0,5m	170 000,00	
13			Rozbórz	48+710- 49+467 str. P	757,00	przy jezdni	około 760m		984 000,00	wraz z zatoką
14	UG Pruchnik	881	Długi	49+712- 50+022 str. L	310,00	przy jezdni	około 310m		410 000,00	
15			Pruchnik	53+240- 54+130 str. L	890,00	przy jezdni	około 100m		1 160 000,00	wraz z zatoką
16				54+110- 55+170 str. P	1 060,00	przy jezdni/ poza rowem			1 380 000,00	
17	UG Żurawica	881	Żurawica	75+972- 76+116 str. P	144,00	przy jezdni	około 150m	1,0m	190 000,00	wraz z zatoką
18	UG Krasieczyn	884	Korytniki	11+921- 12+570 str. L	649,00	przy jezdni	około 650m		850 000,00	
19	UG	884	Reczpol	14+680- 15+380 str. P	700,00	przy jezdni	około 700m		910 000,00	
20	Krzywcza		Krzywcza	18+410- 18+718 str. L	308,00	przy jezdni			400 000,00	
21	UG Dubiecko	884	Dubiecko	31+935- 32+175 str. L	240,00	przy jezdni	około 250m		100 000,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JAROSŁAW

22			Przedmieście	33+935-	240,00	przy jezdni	około	310 000,00	
			Dubieckie	34+175 str. P			250m		
23			Bachórzec	34+845- 35+350 str. L	505,00	przy jezdni	około 330m	660 000,00	
24				36+240- 36+780 str.P	540,00	przy jezdni	około 550m	700 000,00	
25		884	Ostrów	3+314-3+765 str.L	451,00	poza rowem		450 000,00	
26	UG Przemysł	885	Nehrybka	0+100-0+533 str. P	433,00	przy jezdni	około 440m	565 000,00	lokalizacja wg. kilometraża lokalnego przebudowy
27			Hermanowie	3+422-3+960 str. L	538,00	przy jezdni	około 540m	540 000,00	
Razem:					13 421,00		5 160,00	16 319 000,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JASŁO

Lp	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA [cm]	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Jasło										
1	Dynów	884	Harta	43+385 - 44+400 P	1 015,00	przy jezdni	brak	0	1 116 500,00	brak projektu
2	Nozdrzec	884	Wesoła-Ujazdy	53+630 - 54+750 L	1 120,00	przy jezdni	brak	0	1 232 000,00	brak projektu
3	Domaradz	884	Domaradz	62+600 - 63+440 P	840,00	przy jezdni	brak	0	924 000,00	brak projektu
4	Wielopole Skrz.	986	Wielopole Skrz.	35+573- 35+611 P	133,00	przy jezdni	brak	0	169 700,00	projekt jest
5	Wielopole Skrz.	986	Wielopole Skrz.	35+695- 35+713 P		przy jezdni	brak	50	120 000,00	kładka dla pieszych
				45+927,01 - 46+143,37 (st. P z zatoką aut.)	216,00	przy jezdni	64,00	50	297 600,00	Istnieje projekt, niedokończone zadanie.
6	Wiśniowa	986	Wiśniowa		960,00	przy jezdni	130,00	50	1 651 000,00	projekt jest
7	Frysztak	988	Cieszyna	26+775- 27+735 P						

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JASŁO

8	Strzyżów	988	Dobrzechów	18+061-18+288 P	227,00	przy jezdni	brak	50	421 400,00	projekt w uzgodnieniach
9	Frysztak	988	Frysztak	30+380-30+721 L	341,00	przy jezdni	brak	30	409 200,00	projekt jest
10	Frysztak	988	Frysztak	30+995-31+204 L	209,00	przy jezdni	brak	30	250 800,00	projekt jest
11	Wiśniowa	988	Wiśniowa	25+260-25+910	650,00	przy jezdni	brak	50	780 000,00	
12	Wiśniowa	988	Wiśniowa	26+500-26+780	290,00	przy jezdni	228,00	50	484 800,00	
13	Strzyżów	988	Dobrzechów	18+063 - 18+284	221,00	przy jezdni	brak	50	265 200,00	nowy projekt
14	Strzyżów	988	Dobrzechów	21+580 - 21+620	40,00	przy jezdni	brak	50	48 000,00	Niedokończony projekt
15	Strzyżów	989	Strzyżów	2+728-2+890	162,00	przy jezdni	brak	50	194 400,00	Niedokończona realizacja
16	Wojaszówk a	990	Wojaszówka	6+187,5-6+370 L	183,00	przy jezdni	brak	50	164 700,00	projekt jest
17	Wojaszówk a	990	Ustrobną	11+420-12+204 P	784,00	przy jezdni/z a rowem	brak	50	940 800,00	projekt jest
18	Korczyną	991	Krasna	3+483-3+670	187,00	przy jezdni	187,00	50	336 600,00	projekt jest
19	Korczyną	991	Czarnorzeki	10+283-10+823	540,00	przy jezdni	istn.	50-150	432 000,00	projekt jest

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JASŁO

20	Nowy Żmigród	992	Toki	13+810-14+116 L	306,00	przy jezdni	brak	0	275 400,00	projekt jest
21	Dębowiec	992	Majscowa	4+785-5+100 L	315,00	przy jezdni	171,00	0	598 500,00	projekt jest
22	Dębowiec	992	Zarzeczce	5+100-5+538 L	438,00	przy jezdni	373,00	0	708 700,00	projekt jest
23	Nowy Żmigród	992	Kąty	21+966-22+135 L	169,00	przy jezdni	169,00	100	304 200,00	brak projektu
24	Nowy Żmigród	992	Kąty	22+130-22+538 P	408,00	przy jezdni	30,00	100	624 000,00	brak projektu
25	Osiek Jasielski	993	Samokleski	24+410-25+200 P	790,00	przy jezdni/z a rowem	100,00	50	1 033 200,00	projekt jest w km 24+842-25+199
26	Nowy Żmigród	993	Nowy Żmigród	28+435-28+605 P	170,00	przy jezdni	brak	50	187 000,00	projekt w przygotowaniu
27	Nowy Żmigród	993	Nowy Żmigród	28+847-28+967 P	120,00	przy jezdni	brak	0	132 000,00	projekt w przygotowaniu
	Razem:				10 834,00		1 452,00		14 101 700,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH ŁAŃCUT

Lp.	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji i deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacowana wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Łańcut										
1	Trzebow nisko	878 (19)	Jasionka	464+827,20 - 465+233,93	406,73	przy jezdni			610 000,00	nowe zadanie
2	Trzebow nisko	878 (19)	Jasionka	464+179 - 464+550	371,00	przy jezdni	371 mb		556 500,00	nowe zadanie
3	Trzebow nisko	878 (19)	Stobierna	461+733 - 462+022	289,00	przy jezdni	289 mb		433 500,00	nowe zadanie
4	Jaworni k Polski	835	Jawornik Polski	176+150 - 176+495	345,00	przy jezdni	132 mb	1,00	517 500,00	kontynuacja
5	Jaworni k Polski	835	Manasterz	165+983 - 167+882 167+882 - 168+074 168+390 - 169+510 169+510 - 171+464	5 165,00	przy jezdni/za rowem		1,00 1,00 1,00 1,00	2 848 500,00 576 000,00 180 000,00 2 931 000,00	kontynuacja
6	Żółtnia	877	Żółtnia	26+635 - 27+162	527,00	przy jezdni/za rowem			790 500,00	nowe zadanie

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH ŁAŃCUT

7	Żółynia	877	Żółynia	26+032 - 26+106	74,00	przy jezdni			111 000,00	nowe zadanie
8	Rakszawa	877	Rakszawa	31+550 - 32+078	528,00	przy jezdni			792 000,00	nowe zadanie
9	Czarna	877	Wola Mała	38+425 - 39+290	865,00	przy jezdni			1 297 500,00	nowe zadanie
10	Łańcut	877	Albigowa	49+863 - 51+085	1 222,00	przy jezdni	1 222 mb	0,50	1 833 000,00	kontynuacja
11	Łańcut	877	Albigowa	48+035 - 48+125 48+235 - 48+287 48+723,62 - 48+775,00	193,38	przy jezdni		0,50 0,50 0,50	135 000,00 78 000,00 78 000,00	kontynuacja
12	Sokołów Młp.	881	Trzeboś	1+550 - 1+677,30	127,30	za rowem		0,50	190 500,00	kontynuacja
13	Sokołów Młp.	881	Sokołów Młp.	0+417 - 1+145	728,00	przy jezdni		0,50	1 092 000,00	nowe zadanie
14	Czarna	881	Czarna	17+528 - 18+080 18+072 - 18+111,96	591,96	za rowem przy jezdni		0,50	828 000,00 60 000,00	nowe zadanie (prowadzone prace projektowe Czarna nowy most - Łańcut)
15	Czarna	881	Krzemienica	19+009 - 19+832,70	823,70	za rowem/ przy jezdni		0,50	1 236 000,00	nowe zadanie (prowadzone prace projektowe Czarna nowy most - Łańcut)
16	Sokołów Młp.	875	Wólka Niedźwiedzka	59+470 - 59+480	10,00	przy jezdni			30 000,00	nowe zadanie

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

17	Tyczyn	878	Tyczyn Kielnarowa Kielnarowa Kielnarowa Borek Stary	7+000 - 7+2157+215 - 8+2478+435 - 8+7229+643 - 9+7109+730 - 10+129	2 000,00	przy jezdni przy jezdni przy jezdni przy jezdni poza rowem	215 mb 1 032 mb 287 mb 67 mb	0,500, 500, 500, 500,50	322 500,001 548 000,00 430 500,00 100 500,00 690 000,00	nowe zadaniennowe zadaniennowe zadaniennowa ciakontynuacja(p rowadzone prace projektowe Rzeszów - Dynów)	
18	Hyżne	878	Hyżne	20+580 - 20+663	83,00	przy jezdni			0,50	124 500,00	kontynuacja
				Razem:	14 350,07		3 615,00			20 390 500,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH LUBACZÓW

Lp.	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Lubaczów										
1	Sieniawa	835	Wylewa	129+350-129+775, 129+658,5 i 129+761-131+116, 129+810	1 780,00	129+350-129+900 przy jezdni, 129+900-130+743-za rowem 130+743-131+116 przy jezdni	103,00	0,50	1 535 000,00	
2	Sieniawa	867	Sieniawa	0+465-0+882	417,00	przy jezdni	360,00	0,50	842 000,00	
3	Sieniawa	867	Dobra	5+380-5+880	500,00	poza rowem			500 000,00	
4	Cieszanów	863	Stary Lubliniec	60+700-61+759	1 059,00	za rowem	19,00	0,50	900 000,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH LUBACZÓW

5	Cieszanów	863	Nowy Lubliniec	62+437- 63+073	636,00	62+400- 62+870 za rowem 62+870- 63+073- przy jezdni	186,00	-	700 000,00	
6	Cieszanów	865	Cieszanów	42+300- 43+450	1 150,00	poza rowem /Przy jezdni	-		1 500 000,00	
7	Cieszanów	866	Dachnów	1+517- 1+890	373,00	poza rowem	-		400 000,00	
8	Cieszanów	865	Dachnów	39+674- 39+970	296,00	poza rowem	-		300 000,00	
9	Oleszyce	867	Stare Oleszyce	26+270 - 29+800	3 530,00	przy jezdni	30,00	0,50	2 500 000,00	
10	Oleszyce	867	Stare Oleszyce	29+800- 29+966	166,00	przy jezdni	21,50	0,50	219 800,00	
11	Oleszyce	865	Zalesie	27+655- 28+427 i 27+455- 27+750	1 067,00	27+750- 28+425 - poza rowem, reszta przy jezdni	295,00	0,5-1,2	1 500 000,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH LUBACZÓW

12	Lubaczów gm wiejska	867	Lubaczów Młódów	39+953- 45+082	5 129,00	39+953- 45+082 za rowem 45+082- 45+412 przy jezdni	330,00	0,50	3 000 000,00	
13	Lubaczów gm. Wiejska	867	Basznia	45+082- 47+321	2 239,00	45+412- 45+713 za rowem 45+617- 46+050 przy jezdni 46+050- 46+251 za rowem 46+565- 47+621 za rowem	433,00	0,50	1 000 000,00	
14	Horyniec Zdrój	867	Horyniec Zdrój	56+185- 56+789	604,00	za rowem			500 000,00	
15	Horyniec Zdrój	867	Horyniec Zdrój	56+789 - 57+194	405,00	przy jezdni	405,00	0,50	700 000,00	
16	Lubaczów miasto	866	Lubaczów	3+500- 3+855	355,00	Przy jezdni	355,00	-	500 000,00	
					Razem: 19 706,00		2 537,50		16 596 800,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH MIELEC

Lp.	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Mielec										
1	Niwiska	982	Przyłęk	14+745÷14+955	210,00	za rowem	_____	_____	315 000,00	
2	Czermin	982	Wola Otałęska	15+621÷ 16+075	454,00	za rowem	_____	_____	681 000,00	
3	Borowa	982	Górki	17+840÷18+785	945,00	za rowem	_____	_____	1 417 500,00	
4	Borowa	982	Sadkowa Góra	22+443÷23+350	907,00	przy jezdni/za rowem	200	1,00	1 360 500,00	
5	Borowa	982	Sadkowa Góra	24+480 ÷25+845	1 365,00	przy jezdni/za rowem	390	1,00	2 047 500,00	
6	Mielec	983	Wola Mielecka	15+010÷15+330	320,00	za rowem	_____	_____	480 000,00	
7	Mielec	985	Mielec	38+480÷38+890	410,00	za rowem	_____	_____	615 000,00	
8	Dębica	985	Brzeźnica	54+387÷ 54+775	388,00	przy jezdni	350	_____	582 000,00	
9	Dębica	985	Brzeźnica	55+360÷ 55+890	530,00	przy jezdni	395	_____	795 000,00	
10	Dębica	985	Kozłów	57+814÷ 58+698	884,00	za rowem	_____	_____	1 326 000,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH MIELEC

11	Dębica	985	Pustynia	58+698 ÷58+951,5	253,50	przy jezdni	160	—	380 250,00	
12	Dębica	985	Dębica ul. Sandomierska	61+437 ÷61+540	103,00	przy jezdni	103	—	154 500,00	
13	Ostrów	986	Wola Ociecka	4+492÷5+250	758,00	za rowem			1 137 000,00	
14	Ostrów	986	Ocieka	7+507÷ 7+810	303,00	przy jezdni	290	0,5m	454 500,00	
15	Ostrów	986	Ostrów	10+700 ÷11+300	600,00	za rowem		—	900 000,00	
16	Ostrów	986	Ostrów	11+930 ÷11+970	40,00	za rowem		—	60 000,00	
17	Ropczyce	986	Łączki Kucharskie	25+780 ÷26+580	800,00	przy jezdni	350	0,50m	1 200 000,00	
18	Ropczyce	986	Łączki Kucharskie	27+000 ÷27+500	500,00	przy jezdni	300	0,50m	750 000,00	
19	Wielopole Skrzyńskie	986	Broniszów	27+766÷ 28+550	784,00	przy jezdni	560	0,5m	1 176 000,00	
20	Wielopole Skrzyńskie	986	Glinik	30+680 ÷30+790	110,00	za rowem		—	165 000,00	
21	Wielopole Skrzyńskie	986	Glinik	31+733÷ 32+100	367,00	przy jezdni	250	0,5m	550 500,00	
22	Wielopole Skrzyńskie	986	Wielopole Skrzyńskie	34+700÷ 35+557	857,00	przy jezdni	60	0,5m	1 285 500,00	
23	Kolbuszowa	987	Bukowiec	5+155÷ 5+455	300,00	przy jezdni	206	1,5m	450 000,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH MIELEC

24	Kolbuszowa	987	Przedburz	7+411÷ 7+706	295,00	przy jezdni	340	1,5m	442 500,00	
25	Sędziszów Małopolski	987	Krzywa	16+929÷ 17+065	136,00	przy jezdni	130	0,75m	204 000,00	
26	Sędziszów Małopolski	987	Sędziszów Małopolski	20+902 ÷21+650	748,00	przy jezdni	300	_____	1 122 000,00	
27	Radomyśl Wielki	984	Radomyśl Wielki	21+135 ÷21+480	345,00	przy jezdni	35	0,5m	517 500,00	
28	Radomyśl Wielki	984	Radomyśl Wielki - Partynia	23+700 ÷24+720	1 020,00	za rowem	_____	_____	1 530 000,00	
29	Radomyśl Wielki	984	Partynia	26+697 ÷27+335	638,00	za rowem	100	_____	957 000,00	
30	Radomyśl Wielki	984	Zgórsko	27+845 ÷28+253	408,00	za rowem	_____	_____	612 000,00	
Razem:					15 778,50		4 519,00		23 667 750,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH RYMANÓW

Lp.	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Rymanów										
1	Brzozów	886	Stara Wieś	8+834÷9+292 str.pr	458,00	przy jezdni	nie dotyczy	nie dotyczy	800 000,00	
2	Sanok	886	Jurowce	26+318÷26+770 str. L 26+741÷27+127 str. P. wraz z zatokami autobusowymi	838,00	za rowem	nie dotyczy	nie dotyczy	1 050 000,00	
3	Sanok	886	Czerteż	28+276÷28+785 str. L	509,00	przy jezdni	509 mb.	nie dotyczy	900 000,00	
4	Dydnia	835	Dydnia	210+363÷211+627 str.L +zatoka autobusowa	1 264,00	przy jezdni	572 mb	0,4 m	1 100 000,00	kontynuacja w lok. 211+052÷211+627- 572mb
5	Dydnia	835	Dydnia	211+627÷212+357 str.L	730,00	za rowem	nie dotyczy	nie dotyczy	2 600 000,00	kontynuacja od km 212+000÷212+357,2
			Wydrna	212+651÷212+835 str. L	184,00	przy jezdni	184 mb	0,3 m		212+651÷213+255,
			Jabłonka	212+836,15÷214+640 ,str.l	1 803,85	przy jezdni	1497 mb	0,4 m		213+747÷214+640

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH RYMANÓW**

6	Dydnia	835	Niebocko	216+751÷217+700 Str. P 217+684÷218+166 str. L	1 431,00	przy jezdni za rowem	949 mb	0,4 m nie dotyczy	1 950 070,00	Wykonano w 2018r 217+238,4÷ 217+307 str.pr. z kolektorem
7	Brzozów	835	Grabownica Starzeńska	219+487÷220+358 str.pr +zatoka autobusowa	871,00	za rowem	108 mb	nie dotyczy	420 000,00	220+038÷ 220+358 kontynuacja
8	Brzozów	887	Humniska	1+233÷1+900	667,00	przy jezdni	663 mb	0,7 m	1 140 000,00	wykonano w 2018r. 1+840÷1+900, 60 mb
9	Brzozów	887	Turze Pole	3+849÷ 4+363 str. L	514,00	przy jezdni	90 mb	0,7 m	800 000,00	Wykonano w 2018r 4+283÷4+363 kontynuacja
10	Haczów	887	Jasionów - Buków	7+412÷8+411 str. P	999,00	przy jezdni	689 mb	0,7 m	1 100 000,00	kontynuacja 7+412÷8+100
11	Haczów	887	Trześniów	10+294÷10+515	221,00	przy jezdni	105 mb	0,7 m	95 000,00	kontynuacja z roku 2018
12	Rymanów	887	Milcza- Wróblak	15+000÷17+121 str.pr z zatoką autobusową	2 121,00	przy jezdni	2121 mb	0,7 m	2 800 000,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH RYMANÓW

13	Rymanów	887	Ladzin	19+364÷20+120 str.pr wraz z zatoką autobusową	765,00	przy jezdni	694 mb	0,75 m	1 200 000,00	
14	Rymanów	887	Posada	24+600÷24+700 str. L	100,00	przy jezdni	nie dotyczy	nie dotyczy	135 000,00	
15	Rymanów	887	Deszno	26+896÷27+340str.pr	444,00	przy jezdni	nie dotyczy	0,75 m	800 000,00	
16	Rymanów	887	Królik Polski	29+000÷31+185 str.pr wraz z zatokami autobusowymi	2 185,00	przy jezdni	nie dotyczy	0,6-0,8 m	3 800 000,00	
17	Rymanów	889	Sieniawa	0+142,72÷2+195,86 str.pr	2 053,14	przy jezdni	2053 mb	0,75 m	3 200 000,00	kontynuacja wykonanego w lok. 0+142÷0+620
18	Bukowsko	889	Nagórzany	14+796÷15+051	255,00	przy jezdni, za rowem	nie dotyczy	0,6 m	130 000,00	do wykonania w lok. 14+919÷15+051 za rowem
Razem:									10 234,00	24 020 070,00

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

Lp.	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Stałowa Wola										
1	Bojanów	861	Bojanów	0+381-1+200 str. P	819,00	przy jezdni	brak	określi dokumentacja	450 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania
2		872	Stany	44+713-46+961 str. L	2 248,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 200 000,00	
3		872	Bojanów	41+713-41+916 str. P	203,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	120 000,00	
4		872	Przyszów	49+500-50+200 str. P	700,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	900 000,00	
5		861	Korabina	2+375-4+266 str. L	1 891,00	przy jezdni	brak	określi dokumentacja	1 200 000,00	
6		861	Cisów Las	5+740-6+720 str. L	980,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 000 000,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STALOWA WOLA

7		858	Dąbrowica	17+024- 17+343 str. P	319,00	przy jezdni	brak	0,5m	280 000,00	Dokumentacja uzgodniona w UG Ulanów
8	Ulanów	858	Dąbrowica	16+400- 17+024	624,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	500 000,00	
9		858	Wólka Tanewska	4+667 , 4+710		przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	120 000,00	Budowa peronu wraz z zatoką autobusową i dojście chodnikiem
10	Zaklików	855	Zdziechowice Drugie- Zaklików	14+700- 15+650 strona prawa	950,00	przy jezdni	ok. 900m	określi dokumentacja	1 400 000,00	Chęć partycypacji
11	Rudnik Nad Sanem	863	Kopki	0+000- 0+960	960,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 400 000,00	
12	Krzeszów	863	Koziarnia - Krzeszów	0+960- 2+485	1 525,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 200 000,00	
13		863	Krzeszów	3+800- 4+500	700,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	800 000,00	
14	Jeżowe	861	Jeżowe Kameralne	14+019- 16+171	2 152,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 200 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

15	861	Jata	10+742- 13+398	2 656,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	3 000 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania
16	861	Sójkowa	8+915- 10+742	1 827,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 000 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania
17	861	Jeżowe Podgorze	20+350- 21+574,21	1 224,21	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 400 000,00	Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW
18	861	Groble	23+539- 23+763	224,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	200 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania
19	861	Groble	23+218- 23+539	321,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	320 000,00	
20	861	Jeżowe	16+178- 20+350 strona prawa	4 172,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	5 000 000,00	
21	854	Wrzawy	24+964- 25+837	873,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	750 000,00	Dokończenie projektu

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STALOWA WOLA

22		854		26+050-26+104	54,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	64 000,00	dokumentacja w PZDW
23		854	Gorzyce	28+280-28+450	170,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	200 000,00	
24		854	Wrzawy	23+900-24+964	1 064,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	800 000,00	
25		854	Gorzyce	26+104-28+280	2 176,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 000 000,00	
26	Majdan Królewski	872	Krzątka	30+620-33+200 strona prawa	2 580,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja		2019-2020 dokumentacja
27				30+620-33+200 strona prawa	2 580,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 500 000,00	2021-2023 realizacja robót
28	Harasiuki	858	Derylaki	25+820-26+975	1 155,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 100 000,00	
29		858	Harasiuki	25+260-25+380	120,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	140 000,00	
30		858	Łazory	28+900-29+600	700,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	700 000,00	
31	Grębów	871	Stale	14+300-14+650 str. P	350,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	150 000,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STALOWA WOLA

32	871	Stale	14+577- 14+650 str. L	73,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	80 000,00	
33	871	Stale	13+700		przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	300 000,00	Budowa Kładki
34	871	Jamnica	27+240- 27+700 str. L	460,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	400 000,00	dokumentacja uzgodniona w PZDW
35	871	Jamnica	28+130- 30+215 str. L	2 085,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 800 000,00	
36	871	Jamnica	27+600- 27+814 str. P	214,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	200 000,00	dokumentacja uzgodniona w PZDW
37	871	Jamnica	28+275- 29+600 str. P	1 325,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 200 000,00	
38	872	Wola Baranowska -Knapy	11+172- 13+900	2 728,00	poza jezdnią	określi dokumentacja	określi dokumentacja	4 092 000,00	Projekt 2019
39	985	Baranów Sandomierski	5+590- 6+640	1 050,00	poza jezdnią	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 575 000,00	Projekt 2020
40	872	Durdy	14+900- 16+700	1 800,00	poza jezdnią	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 700 000,00	Projekt 2020

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

41	872	Baranów Sandomierski - Skopanie	7+215- 8+125	910,00	poza jezdnia	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 100 000,00	kontynuacja robót 2019
42	872	Wola Baranowska	11+170- 12+173	1 003,00	poza jezdnia	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 000 000,00	Budowa 2020
43	872	Knapy	13+200- 14+150	950,00	poza jezdnia	określi dokumentacja	określi dokumentacja	900 000,00	Budowa 2021
44	872	Durdy	14+900- 16+700	1 800,00	poza jezdnia	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 400 000,00	Budowa 2022
45	872	Skopanie	9+840- 9+938	98,00	poza jezdnia	określi dokumentacja	określi dokumentacja	100 000,00	Budowa 2023
46	985	Baranów Sandomierski	5+900- 6+400	500,00	poza jezdnia	określi dokumentacja	określi dokumentacja	100 000,00	Budowa 2023
47	854	Chwałowice	16+371- 16+608,30	237,30	poza jezdnia			200 000,00	Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW Uchwała na pomoc finansową Województwu Podkarpackiemu

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

48	854	Chwałowice	15+664,03- 16+004,03	340,00	poza jezdnią			450 000,00	Dokumentacja w PZDW
49	856	Radomyśl nad Sanem	6+733,9- 7+073,50	339,60	poza jezdnią			640 000,00	Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW Zrobiona Uchwała na pomoc finansową Województwu Podkarpackiemu
50	854	Chwałowice - Nowa Wieś	16+600- 17+750	1 150,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	800 000,00	
51	854	Antoniów	19+225- 20+196	971,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	700 000,00	
52	856	Antoniów	0+268- 1+000	732,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	800 000,00	
53	856	Dąbrowa Rzeczycka	13+879- 14+709	830,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	800 000,00	
54	855	Dąbrowa Rzeczycka - Rzeczyca Okrągła	31+956- 32+300	344,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	600 000,00	
55	855	Rzeczyca Długa	35+112- 35+932	820,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 200 000,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

56	Nowa Dęba	872	Nowa Dęba	28+545- 29+515 Strona lewa	970	częściowo poza/części owo przy jezdni			750 000,00	Dokumentacja opracowana
57		872	Nowa Dęba	29+515- 30+620	1 105,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	800 000,00	
Razem: 59 152,11 900,00 59 781 000,00										

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE

Lp	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Ustrzyki Dolne										
1	Ustrzyki D.	896	Hoszów	5+000÷5+760	760,00	przy jezdni	66,00	śr. 90cm	1 634 000,00	Projekt do realizacji
2	Ustrzyki D.	896	Ustrzyki Dolne	2+510÷3+220	710,00	przy jezdni	600,00	śr. 50cm	1 562 000,00	Projekt do realizacji
3	Ustrzyki D.	890	Wojtkowa	9+340÷11+100	1 760,00	przy jezdni/za rowem	500,00		2 112 000,00	Planowany
4	Ustrzyki D.	890	Krościenko	24+600÷25+600	1 000,00	przy jezdni	700,00		1 800 000,00	planowany
5	Lutowiska	896	Lutowiska	23+640÷24+290	650,00	Za rowem			520 000,00	Planowany
6	Lutowiska	896	Lutowiska	25+500÷25+600	100,00	przy jezdni	100,00	śr. 90cm	215 000,00	Planowany
7	Lutowiska	896	Smolnik	28+200÷29+000	800,00	przy jezdni/za rowem			1 280 000,00	Planowany
8	Czarna	896	Czarna	14+650÷15+720	1 070,00	Za rowem			856 000,00	Planowany

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE

9	Czarna	896	Czarna	15+900÷17+800	1 900,00	przy jezdni/za rowem			3 420 000,00	Planowany
10	Lesko	893	Huzele łączki	1+395÷3+915	2 520,00	przy jezdni/za rowem	840,00	śr. 50cm	3 820 320,00	Projekt do realizacji
11	Lesko	893	Hoczew	7+420÷8+366	946,00	przy jezdni	500,00	śr. 50cm	1 986 600,00	Projekt do realizacji
12	Baligród	893	Nowosiółki	10+100÷12+850	2 750,00	Przy jezdni/za rowem			3 575 000,00	Planowany
13	Baligród	893	Baligród	18+340÷18+770	430,00	Przy jezdni	90,00		774 000,00	Planowany
14	Baligród	893	Baligród	20+610÷21+500	890,00	Przy jezdni	180,00		1 602 000,00	Planowany
15	Solina	895	Bóbrka	6+370÷10+140	3 770,00	Przy jezdni	1 855,00	śr. 90cm	7 917 000,00	Planowany
16	Solina	895	Solina	10+610÷10+920	310,00	str. lewa				wg opr. PZDW Rz-w
17	Solina	895	Solina	10+920÷11+050	130,00	Str. prawa				wg opr. PZDW Rz-w
18	Solina	895	Solina	11+384÷11+674	290,00	Przy jezdni	290,00	śr. 50cm	473 570,00	Projekt do realizacji
19	Solina	895	Solina	11+680÷11+905	225,00	str. lewa				wg opr. PZDW Rz-w
20	Solina	895	Solina	11+900÷12+410	510,00	Str. prawa				wg opr. PZDW Rz-w

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE

21	Solina	895	Solina	12+420÷13+042	622,00	Str. lewa				wg opr. PZDW Rz-w
22	Solina	895	Myczków	15+100÷16+290	1 190,00	Str. lewa				wg opr. PZDW Rz-w
23	Solina	894	Berezka	5+388÷5+528	140,00	Str. lewa				Zgodnie z PFU w realizacji
24	Solina	894	Berezka	6+760÷7+140	380,00	Przy jezdni	80,00		304 000,00	Wnioskowany do PFU
25	Solina	894	Myczków	7+715÷7+955	240,00	Przy jezdni	50,00		192 000,00	Wnioskowany do PFU
26	Solina	894	Myczków	7+955÷9+142	1 187,00	Str. prawa				Zgodnie z PFU w realizacji
27	Solina	894	Polańczyk	10+690÷11+078	388,00	Str. lewa				Zgodnie z PFU w realizacji
28	Solina	894	Polańczyk	11+078÷11+430	352,00	Przy jezdni	70,00	śr. 90cm	563 200,00	Planowany
29	Solina	894	Wołkowyja	15+700÷16+534	834,00	Przy jezdni	170,00	śr. 100cm	1 501 200,00	Planowany
30	Solina	894	Wołkowyja	16+534÷17+103	569,00	Przy jezdni	120,00	śr. 200cm	1 365 600,00	W trakcie opr. PB
31	Solina	894	Bukowiec	20+545÷21+450	905,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	995 500,00	Planowany
32	Solina	894	Rajskie	25+652÷26+534	882,00	Przy jezdni	180,00	śr. 100cm	1 146 600,00	Planowany
33	Cisna	893	Cisna	36+470÷36+866	396,00	Przy jezdni	80,00	śr. 50cm	712 800,00	Planowany

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE

34	Cisna	897	Żubracze Majdan	62+440÷64+550	2 110,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	2 954 000,00	Planowany
35	Cisna	897	Majdan	64+550÷65+300	750,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	1 050 000,00	Planowany
36	Cisna	897	Majdan Cisna	65+300÷66+710	1 410,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	1 974 000,00	Planowany
37	Cisna	897	Cisna Dołżyca	67+780÷70+030	2 250,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	3 150 000,00	Planowany
38	Cisna	897	Dołżyca	70+030÷70+320	290,00	Przy jezdni	60,00	śr. 100cm	464 000,00	Planowany
39	Cisna	897	Kalnica Smerek	79+080÷82+030	2 950,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	4 130 000,00	Planowany
40	Cisna	897	Wetlina	83+730÷84+315	585,00	Przy jezdni	120,00	śr. 100cm	936 000,00	Planowany
41	Cisna	897	Wetlina	85+250÷86+980	1 730,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	2 422 000,00	Planowany
42	Olszanica	895	Uherce Min.	1+550÷2+310	760,00	Za rowem			684 000,00	Planowany
43	Olszanica	895	Orelec	3+530÷4+730	1 200,00	Za rowem			1 080 000,00	Planowany

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE

44	Bircza	890	Kuźmina Roztoki	0+000÷3+700	3 700,00	Za rowem			2 960 000,00	
				Razem:	47 341,00		6 651,00		62 132 390,0	
				OGÓŁEM:	198 995,67 km		34 168,50		237 009 210,00	

**OGÓLNE POTRZEBY REMONTÓW MOSTÓW
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT**

OGÓLNE POTRZEBY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	6
1	893	Remont mostu przez rz. San w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko Cisna w km 0+717 w m. Huzele w oparciu o koncepcję remontu	Huzele w km 0+717	4 000 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 70 000,00 w 2019 roku
2	896	Remont mostu przez pot. Smolniczek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 25+729 w m. Lutowiska w oparciu o koncepcję remontu	Lutowiska w km 25+729	700 000,00	-
3	896	Remont mostu przez pot. Smolniczek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 30+813 w m. Smolnik w oparciu o koncepcję remontu	Smolnik w km 30+813	700 000,00	-
4	986	Remont przepustu 2xØ100 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyma - Wiśniowa w km 34+072 w m. Wielopole Skrzyńskie	Wielopole Skrzyńskie w km 34+072	300 000,00	-
5	897	Remont mostu przez pot. Oslawica w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 42+596 w m. Oslawice w oparciu o koncepcję remontu	Oslawice w km 42+596	800 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
6	897	Remont mostu przez pot. Wisłok w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 27+353 w m. Wisłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu	Wisłok Wielki w km 27+353	800 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
7	982	Remont przepustu Ø80 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin - Jaśłany w km 13+015 w m. Otałęż	Otałęż w km 13+015	180 000,00	-
8	897	Remont mostu przez pot. Wisłok w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 25+993 w m. Wisłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu	Wisłok Wielki w km 25+993	800 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00

9	872	Remont mostu przez rzekę Barcówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 872 Baranów Sand. - Majdan Król. - Bojanów - Nisko w km 59+539 w m. Barce w oparciu o koncepcję remontu	Barka w km 59+539	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
10	835	Remont mostu przez rzekę Łubienka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 194+139 w m. Nozdrzec w oparciu o koncepcję remontu	Nozdrzec w km 194+139	750 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
11	835	Remont mostu przez pot. Grabówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 219+469 w m. Grabownica Starzeńska w oparciu o koncepcję remontu	Grabownica Starzeńska w km 219+469	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
12	897	Remont wiaduktu nad PKP w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 42+403 w m. Oślawica w oparciu o koncepcję remontu	Oślawica w km 42+403	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 40 000,00
13	897	Remont mostu przez rzekę Jasiołka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 8+158 w m. Jaślika w oparciu o koncepcję remontu	Jaślika w km 8+158	850 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
14	987	Remont przepustu 2Ø125 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Młp. w m. Sędziszów Młp.	Sędziszów Małopolski	180 000,00	-
15	897	Remont mostu przez rzekę Jedlicznik w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 10+804 w m. Posada Jaślika w oparciu o koncepcję remontu	Posada Jaślika w km 10+804	800 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
16	881	Remont mostu przez rzekę Mlecza w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Młp. - Łańcut - Kańczuga - Pruchnik - Żurawica w km 55+553 w m. Węgierka w oparciu o koncepcję remontu	Węgierka w km 55+553	900 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
17	897	Remont mostu przez pot. Wiśtok w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 24+405 w m. Wiśtok Wielki w oparciu o koncepcję remontu	Wiśtok Wielki w km 24+405	750 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
18	897	Remont mostu przez pot. Cylonowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 21+698 w m. Wiśtok Wielki w oparciu o koncepcję remontu	Wiśtok Wielki w km 21+698	750 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00

19	992	Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło - Nowy Żmigród - granica Państwa w km 44+847 w m. Grab w oparciu o koncepcję remontu	Grab w km 44+847	750 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
20	986	Remont mostu przez rzekę Młynówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyn - Wiśniowa w km 42+501 w m. Rzemień w oparciu o koncepcję remontu	Rzemień w km 42+501	750 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
21	894	Remont mostu przez pot. Wołkowyja w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew - Czarna w km 16+844 w m. Wołkowyja w oparciu o koncepcję remontu	Wołkowyja w km 16+844	900 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
22	897	Remont mostu przez pot. Bystry w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 80+760 w m. Smerek w oparciu o koncepcję remontu	Smerek w km 80+760	750 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
23	897	Remont mostu przez pot. Niedźwiedzi w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 82+105 w m. Smerek w oparciu o koncepcję remontu	Smerek w km 82+105	750 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
24	986	Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyn - Wiśniowa w km 59+602 w m. Pustynia w oparciu o koncepcję remontu	Pustynia w km 59+602	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
25	986	Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyn - Wiśniowa w km 60+477 w m. Pustynia w oparciu o koncepcję remontu	Pustynia w km 60+477	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
26	897	Remont mostu przez pot. Rzeczyca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 101+906 w m. Ustrzyki Górne w oparciu o koncepcję remontu	Ustrzyki Górne w km 101+906	800 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
27	897	Remont mostu przez pot. Rzeczyca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 101+143 w m. Brzegi Górne w oparciu o koncepcję remontu	Brzegi Górne w km 101+143	800 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00

28	893	Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Cisna w km 12+723 w m. Zahoczewie w oparciu o koncepcję remontu	Zahoczewie w km 12+723	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
29	893	Remont mostu przez rzekę Hoczewka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Cisna w km 21+569 w m. Baligród w oparciu o koncepcję remontu	Baligród w km 21+569	900 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
30	881	Remont mostu przez rzekę Węgierka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Młp. - Łańcut - Kańczuga - Pruchnik - Żurawica w km 56+430 w m. Chorzów w oparciu o koncepcję remontu	Chorzów w km 56+430	800 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
31	835	Remont mostu przez rzekę Żłota Nitka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 115+800 w m. Majdan Sieniawski w oparciu o koncepcję remontu	Majdan Sieniawski w km 115+800	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
32	897	Remont mostu przez pot. Wetlinka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 85+397 w m. Wetlina w oparciu o koncepcję remontu	w km 85+397 w m. Wetlina	950 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
33	897	Remont mostu przez pot. Wetlinka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 86+627 w m. Wetlina w oparciu o koncepcję remontu	w km 86+627 w m. Wetlina	900 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
34	897	Remont mostu przez pot. Górna Wetlinka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 87+236 w m. Wetlina w oparciu o koncepcję remontu	w km 87+236 w m. Wetlina	900 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
35	897	Remont mostu przez pot. Prowczy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 94+500 w m. Brzegi Górne w oparciu o koncepcję remontu	w km 94+500 w m. Brzegi Górne	800 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
36	863	Remont mostu przez rzekę Kanał w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 863 Kopki - Cieszanów w km 63+388 w m. Lubliniec Nowy w oparciu o koncepcję remontu	w km 63+388 w m. Lubliniec Nowy	750 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00

37	881	Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica w km 7+361 w m. <u>Medynia Głogowska</u> w oparciu o koncepcję remontu	7+361	1 500 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
38	881	Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica w km 23+509 w m. <u>Łańcut</u> w oparciu o koncepcję remontu	23+509	300 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
39	887	Remont mostu przez rz. Tabor w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów – Rymanów – Daliowa w km 19+512 w m. <u>Ładzin</u> w oparciu o koncepcję remontu	19+512	550 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
40	894	Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 5+944 w m. <u>Berezka</u> w oparciu o koncepcję remontu	5+944	600 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
41	894	Remont mostu przez p. Bereźnica w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 6+744 w m. <u>Berezka</u> w oparciu o koncepcję remontu	6+744	600 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
42	894	Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w 8+487 w m. <u>Myczków</u> w oparciu o koncepcję remontu	8+487	600 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
43	894	Remont mostu przez p. Wołkowyja w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w 16+844 w m. <u>Wołkowyja</u> w oparciu o koncepcję remontu	16+844	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
44	894	Remont mostu przez p. Czarny w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w 34+253 w m. <u>Wydrne</u> w oparciu o koncepcję remontu	34+253	500 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00

45	897	Remont mostu przez rz. Jasiołka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 34+253 w m. <u>Wola Niżna</u> w oparciu o koncepcję remontu	11+713	600 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
46	897	Remont mostu przez p. Moszczaniec w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 17+565 w m. <u>Moszczaniec</u> w oparciu o koncepcję remontu	17+565	550 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
47	897	Remont mostu przez rz. Solinka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 65+344 w m. <u>Cisna</u> w oparciu o koncepcję remontu	65+344	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
48	897	Remont mostu przez p. Wołosaty w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 103+859 w m. <u>Wołosate</u> w oparciu o koncepcję remontu	103+859	300 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
49	897	Remont mostu przez p. Zakopianiec w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 105+489 w m. <u>Wołosate</u> w oparciu o koncepcję remontu	105+489	300 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
50	897	Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 108+220 w m. <u>Wołosate</u> w oparciu o koncepcję remontu	108+220	550 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
51	984	Remont mostu przez rz. Wisłoka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 984 Szczucin – Sadkowa Góra – Jaślany w 37+809 w m. <u>Wola Mielecka</u> w oparciu o koncepcję remontu	37+809	500 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00

52	986	Remont mostu przez Kanał Tuszynski w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 2+251 w m. <u>Wola Ocieka</u> w oparciu o koncepcję remontu	2+251	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
53	986	Remont mostu przez rz. Tuszynka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 7+944 w m. <u>Ocieka</u> w oparciu o koncepcję remontu	7+944	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
54	986	Remont mostu przez rz. Wielopolka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 13+765 w m. <u>Ostrów</u> w oparciu o koncepcję remontu	13+765	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
55	986	Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 26+598 w m. <u>Łączki Kucharskie</u> w oparciu o koncepcję remontu	26+598	1 000 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
56	986	Remont mostu przez rz. Wielopolka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 35+300 w m. <u>Wielopole</u> w oparciu o koncepcję remontu	35+300	1 000 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
57	986	Remont mostu przez p. Szufnarówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 43+266 w m. <u>Szufnarowa</u> w oparciu o koncepcję remontu	43+266	1 200 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
58	987	Remont mostu przez rz. Tuszynka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 11+220 w m. <u>Czarna Sędziszowska</u> w oparciu o koncepcję remontu	11+220	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
59	987	Remont mostu przez rz. Czarna Rzeczka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w 15+432 w m. <u>Czarna Sędziszowska</u> w oparciu o koncepcję remontu	15+432	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
60	988	Remont mostu przez rz. Pstrągówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frystak – Warzyce w 26+268 w m. <u>Wiśniowa</u> w oparciu o koncepcję remontu	26+268	1 500 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00

61	989	Remont mostu przez pot. Gąsiorowski w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów – Lutcza w 11+923 w m. <u>Lutcza</u> w oparciu o koncepcję remontu	11+923	1 500 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
			Ogółem:	48 210 000,00	1 460 000,00

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY MOSTÓW
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT**

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	6
1	835	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj-Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na potoku Obarzymka w km 205+068 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórka i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Obarzym.	Obarzym w km 205+068	3 000 000,00	Dokumentacja z Technicznym na budowę na wartość -- 104 550,00
2	893	Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz pełnienia nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna polegająca na budowie mostu na rzece Hoczewka w km 27+688 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórka i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonki.	Jabłonki w km 27+688	5 000 000,00	Dokumentacja z Technicznym na budowę na wartość -- 116 850,00
3	884	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz od km 36+130,80 do km 36+173,30 w związku z budową mostu na potoku Cygański w km 36+150 wraz z rozbiórka istniejącego przepustu, budową i rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami oraz budową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Bachórzec, na działkach nr ewidencyjny: 1680, 1707, 1708, 282 obręb 0001 Bachórzec, jednostka ewidencyjna 181302_2 Dubiecko	Bachórzec w km 36+150	2 700 000,00	-

4	893	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna polegająca na budowie mostu na rzece Hoczewka w km 29+066 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonki.	Jabłonki w km 29+066	2 500 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00
5	989	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na pbn w km 2+754 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Godowa.	Godowa w km 2+754	2 200 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00
6	989	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na pbn w km 7+744 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żyznów.	Żyznów w km 7+744	2 400 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00
7	835	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na rzece Przylubień w km 123+015 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Rudka.	Rudka w km 123+015	2 100 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 100 000,00
8	881	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Mfp. - Lutcza polegająca na budowie przepustu w km 70+307 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Maćkowice.	Maćkowice w km 70+307	1 500 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00
9	856	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 856 Antoniów - Dąbrowa Rzeczycka polegająca na budowie mostu na rzece Jodłówka w km 11+046 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żabno.	Żabno w km 11+046	3 200 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00

10	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostów na rzece Osławica w km 50+088 i 51+325 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórka i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Wola Michowa.	Wola Michowa w km 50+088 km 51+325	8 000 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 300 000,00
11	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na rzece Rzeczyca w km 101+906 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórka i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Ustrzyki Górne.	Ustrzyki Górne w km 101+906	5 500 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00
12	989	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na rzece Stobnica w km 10+971 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórka i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Lutcza.	Lutcza w km 10+971	6 800 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00
13	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na rzece Solinka w km 61+832 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórka i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żubracze.	Żubracze w km 61+832	5 500 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00
14	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na potoku Kalnickim w km 78+848 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórka i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Kalnica.	Kalnica w km 78+848	2 800 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00
15	893	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Cisna polegająca na budowie mostu na potoku Żukra w km 28+476 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórka i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonki.	Jabłonki w km 28+476	3 200 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00

16	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na rzece Solinka w km 62+477 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żubracze.	Żubracze. w km 62+477	5 500 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00/2024
17	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na rzece Solinka w km 64+108 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żubracze.	Żubracze w km 64+108	5 500 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00/2024
18	893	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Cisna polegająca na budowie mostu na potoku Jabłonka w km 28+780 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonka.	Jabłonka w km 28+780	-	-
19	895	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 895 Uherce Mineralne - Myczków polegająca na budowie mostu na potoku Olszanica w km 0+110 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Uherce Mineralne.	Uherce Mineralne w km 0+110	-	-
20	896	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne polegająca na budowie mostu na potoku Wołosaty w km 39+027 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Bereźki.	Bereźki w km 39+027	-	-
21	896	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne polegająca na budowie mostu na potoku Wołosaty w km 39+629 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Bereźki.	Bereźki w km 39+629	-	-

22	881	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica polegająca na budowie mostu na rz. Trzebośnia w km 2+624 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Trzeboś</u>	2+624	1 500 000,00	150 000,00
23	896	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne – Czarna – Ustrzyki Górne polegająca na budowie mostu na p. Wołosaty w km 43+480 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Ustrzyki Górne</u>	43+480	5 600 000,00	150 000,00
24	982	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Sadekowa Góra – Jaślany polegająca na budowie mostu na rz. Stary Bręń w km 22+098 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Sadekowa Góra</u>	22+098	1 500 000,00	150 000,00
25	986	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa polegająca na budowie wiaduktu nad linią PKP w km 15+051 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Ropczyce</u>	15+051	20 000 000,00	150 000,00
26	988	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Fryszak – Warzyce polegająca na budowie mostu na potoku bez nazwy w km 23+140 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Kalembina</u>	23+140	4 000 000,00	150 000,00
Ogółem:				100 000 000,00	3 071 400,00

**OGÓLNE POTRZEBY
LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT**

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

Lp.	Numer drogi	Kilometraż / Miejscowość	Opis miejsca niebezpiecznego / proponowane działania	Zadania: Proj./inw. lub Doraźne/ Utrzymanie	Szacunkowe koszty	Plan. Działań - Lata
1	DW 886	Km 2+260 w m. Blizne	Skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2028R Jasienica Rosielska - Blizne(spowalnia ruch, kolizje drogowe) / wykonanie lewoskrętu	Proj./inw.	150 000,00	-
2	DW 986	m. Wielopole Skrzyńskie	Budowa elementów bezpieczeństwa ruchu przy drodze wojewódzkiej nr 986 Tuszyna-Ropczyce – Wiśniowa w m. Wielopole Skrzyńskie w obrębie rynku	Proj./inw.	200 000,00	2020
3	DW 886	Km 17+668 w m. Grabownica Starzeńska	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 835 spowolnienie ruchu, kolizje drogowe / wykonanie lewoskrętu lub ronda	Proj./inw.	3 500 000,00	2024
4	DW 886	Km 9+360 w. m Brzozów	Zjazd na drogę gminną połączone z wyjazdem a parkingu przy cmentarzu w Starej Wsi, ograniczona widoczność/ przebudowa zjazdu, zmiana organizacji ruchu na parkingu	Doraźne/ utr.	150 000,00	-
5	DW 985	Km 16+415 w m. Padew Narodowa	Podczas przebudowy drogi w 2006r. zaniechano budowy zatoki autobusowej w km 16+235 strona lewa. W chwili obecnej do wykonania zatoki należałoby ująć zaprojektowanie chodnika dla pieszych na długości około 135 mb	Doraźne/ utr.	300 000,00	-
6	DW 861	Km 13+710 do km 14+062 w m. Stale	Ustawienie barier dla pieszych na niedokończonej inwestycji w ciągu DW nr 871 w m. Stale km 13+710 do km 14+062 oraz budowa kładki przez rzekę Trześniówka łączącej ciąg pieszo - rowerowy na odcinku DW nr 871 administrowanym przez miasto (2018r.)Tarnobrzeg z ciągiem pieszym w m. Stale	Doraźne/ utr.	800 000,00	-

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

7	DW 871	m. Jamnica	Wybudowanie ciągów pieszo - rowerowych na odcinkach o dużym natężeniu ruchu pojazdów, pieszych i rowerów (miedzy istniejącymi ciągami pieszo - rowerowymi sytuacje takie stwarzają niebezpieczeństwo przy wyjeździe i zjeździe z ciągów) długość ok 600 mb	Proj./inw.	1 000 000,00	-
8	DW 877	Km 34+580 - 34+870 w m. Dąbrówki	Zagrożenia potrącenia pieszych przemieszczających się z m. Rakszawy do przystanków autobusowych znajdujących się w m. Dąbrówki/ w celu poprawy bezpieczeństwa proponuje się budowę chodników od ok. km 34+580 do ok. km. 34+870 str. prawa wraz z wykonaniem peronu przy przystanku w km 34+857 str. lewa, który umożliwi bezpieczne poruszanie się pieszych wzdłuż DW 877 oraz bezpieczne wysiadanie i oczekiwanie na przejazd autobusu	Doraźne/utr.	450 000,00	-
9	DW 877	Km 37+290 w m. Dąbrówki	Skrzyżowanie z droga powiatową 1275 R Czarna - Białobrzegi - (gr. Powiatu)- Laszczyny - opracowana ekspertyza mająca na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu	Proj./inw.	2 500 000,00	2021
10	DW 877	Km 17+749 w m. Giedlarowa	Zagrożenia potrącenia pieszych przemieszczających się w kierunku szkoły, przystanków autobusowych, obiektów handlowo - usługowych -wykonanie przejścia w km. 17+740 wraz z wykonaniem dojazdu ok. 30m chodnika do chodnika przy DG i DW	Doraźne/utr.	100 000,00	-
11	DW 865	Km 39+634-39+715 w m. Dachnów	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Belżec od km 39+634 do km 39+968 poprzez przebudowę skrzyżowania w km 39+715 z drogą wojewódzką Nr 866 na rondo oraz budowę chodnika dla pieszych w km 39+674 do km 39+970 strona lewa m.	Proj./inw.	3 500 000,00	2023

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

			Dachnów				
12	DW 887	Km 25+893 w m. Rymanów Zdrój	Przebudowa skrzyżowania z drogami gminnymi, duża tarcza skrzyżowania, przystanek komunikacyjny / uporządkowanie wlotów	Doraźne/ Utr.	2 000 000,00	-	
13	DW 867	Km 38+037- 38+313 m. Lubaczów	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa-Wola Mołodycka -Oleszyce-Lubaczów-Hrebenne w km 38+222 z drogą powiatową Nr 1686R oraz drogami gminnymi Nr 104926R i 104955R w Lubaczowie na rondo, z jednoznaczna przebudową drogi wojewódzkiej Nr 867 od km 38+037 do km 38+313 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Budowa ronda poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz usprawni wykonanie relacji skrajnych tego skrzyżowania DW nr 984 Lisia Góra - Mielec w m. Wola Mielecka skrzyżowanie z DW nr 983 w kształcie "T" przebudować na skrzyżowanie typu rondo. Na nowym rondzie uwzględnić chodniki do mostu w kierunku Mielca po obu stronach na długości około 150 mb i chodnik na DW 983 około 300mb po stronie prawej DW nr 983 Sadowa Góra - Wola Mielecka m. Rzędzianowice w km 8+921 skrzyżowanie z DP nr 1051 zaprojektować korektę włączenia drogi powiatowej lub przebudować skrzyżowanie na rondo Umocnienie poboczy (wyk. koryta podbudowa tłuczniowa 30 cm z podwójnym zamknięciem emulsją)	Proj./inw.	5 000 000,00	2022	
14	DW 984	m. Wola Mielecka		Proj./inw.	3 000 000,00	-	
15	DW 983	Km 8+921 w m. Rzędzianowice		Proj./inw.	3 000 000,00	2022	
16	DW 894	Lokalnie na całej długości		Doraźne/ utr.	6 300000,00	-	
17	DW 870	Km 1+060- 1+130 w m. Sieniawa	Skrzyżowanie DW 870 z drogą powiatową nr 1574R i drogą gminną 1+060-1+130 w m. Sieniawa. Brak	Doraźne/ Utr.	500 000,00	-	

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

			czytelności skrzyżowania przy włączaniu się z drogi podporządkowanej Wykonanie ciągu pieszego po stronie prawej oraz uregulowanie wlotów dróg podporządkowanych w obrębie przedmiotowego odcinka			
18	DW 896	Lokalnie na całej długości	Brak barier drogowych w bardzo niebezpiecznych miejscach, (wysokie nasypy blisko naturalnych cieków wodnych)/Ustawienie barier drogowych	Doraźne/ utr.	4 000 000,00	-
19	DW 993	Km 23+000 - 23+300 w m. Samokleski	Podczas zimy droga na tym odcinku jest często zamykana. Wiatr południowo-zachodni nawiewa śnieg z przyległego, wyżej położonego terenu po stronie lewej, co jest powodem braku możliwości utrzymania przejezdności drogi. /Proponuje się zniwelowanie przyległego terenu lub wyniesienie niwelety drogi	Proj./inw.	1 000 000,00	-
20	DW 991	Km 7+670 - 7+800 w m. Węglówka	Odcinek wąski z łukiem poziomym i pionowym . Proponuje się przebudowę niebezpiecznego odcinka drogi w km, wraz z zabezpieczeniem oberwiska w km 7+780 str. L	Proj./inw.	4 000 000,00	-
21	DW 881	Km 52+519 w m. Pruchnik	Droga wojewódzka 881 z kierunku m. Kańczuga obecnie jest drogą podporządkowaną a droga pow. nr 1777R łącząca się z DW 881 w kier. M. Żurawica jest ciągiem głównym./ Przebudowa skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo. Możliwość wykorzystania opracowanej koncepcji PFU dla zadania pn. „opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Młp. – Żurawica na odcinku Kańczuga –	Proj./inw.	2 500 000,00	-

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

			Pruchnik"			
22	DW 866	Km 6+161 w m. Lubaczów	<p>Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 866 Dachnów-Lubaczów-gr. państwa w km 6+161 z drogą wojewódzką Nr 867 w m. Lubaczów z ustawieniem sygnalizacji świetlnej z lewoskrętami/</p> <p>W obrębie skrzyżowania występuje duża koncentracja obiektów użyteczności publicznej, handlowych, bloki mieszkalne po obu stronach drogi.</p> <p>Rozbudowa skrzyżowania z ustawieniem sygnalizacji świetlnej poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz usprawni wykonanie relacji skrajnych tego skrzyżowania</p>	Proj./inw.	1 500 000,00	-
23	DW 982	Km 16+300 w m. Górki	<p>DW nr 982 Szczucin - Jasłany w m. Górki w km 16+300 skrzyżowanie z DP nr 1051 zaprojektować korektę włączenia drogi powiatowej</p> <p>lub przebudować skrzyżowanie na rondo</p>	Proj./inw.	2 500 000,00	-
24	DW 992	Km 37+500 38+000 w m. Świątkowa	<p>Nawierzchnia z licznymi spękaniem, zaniżeniami, tąpnięciami spowodowanymi działaniem czynnego osuwiska. Osuwisko ma założoną kartę dokumentacyjną w Starostwie Powiatowym w Jasle od 2012 roku. Miejsce jest remontowane , ustawione są znaki pionowe: nierówna droga A-11, ograniczenie prędkości B-33 (60km/h) i B-33 (40km/h)</p>	Proj./inw.	4 000 000,00	-
25	DW 861	Km 26+970 w m. Łętownia	<p>Przebudowa przejazdu kolejowego w ciągu DW 861 km 26+970 - bardzo ostry kąt między torami a drogą powoduje złą widoczność dla kierowców w szczególności samochodów ciężarowych sytuacja taka może być przyczyną niebezpiecznych zdarzeń na styku ruchu kolejowego i drogowego. Budowa wiaduktu</p>	Proj./inw.	8 500 000,00	-
26	DW 889	Km 1+751 w m. Sieniawa	<p>Skrzyżowanie z drogami powiatowymi Rymanów - Sieniawa i p. Wieś Głębokie, ograniczona widoczność,</p>	Proj./inw.	3 500 000,00	2023

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

			wymuszenie pierwszeństwa przejazdu/przebudowa skrzyżowania na rondo			2024
27	DW 881	Km 32+330 w m. Markowej	Przebudowa skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica z drogą powiatową nr 1543R Przeworsk – Markowa – Albigowa	Proj./inw.	3 500 000,00	
	DW 992/DW 993	Km 16+560 w m. Nowy Żmigród	Budowa na skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną	Proj./inw.	2 500 000,00	2020
28	DW 887	Km 40+515 w m. Łańcut	Skrzyżowanie DW 992 z DW 993 - Budowa ronda	Proj./inw.	500 000,00	-
29	DW 861	m. Jata	Budowa sygnalizacji świetlnej lub ronda na skrzyżowaniu ul. Podzwierzyńnic z ul. Kochanowskiego	Proj./inw.	200 000,00	-
30	DW 877	m. Łańcut	Budowa zatoki autobusowej + przejścia dla pieszych	Proj./inw.	300 000,00	2021
31	DW 870	m. Szówsko	Budowa sygnalizacji świetlnej na dwóch przejściach dla pieszych w centrum miasta	Proj./inw.	500 000,00	-
32			Budowa chodników oraz przebudowa drogi w ramach inwestycji dot. „ Budowa ronda w Szówsku na skrzyżowaniu DW nr 870 z DW nr 865	Ogółem:	71 450 000,00	

**OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA
ZABEZPIECZEŃ OSUWISK
PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT**

OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA ZABEZPIECZEŃ OSUWISK PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

Lp.	Nr drogi	Kilometraż		Miejscowość	RDW	Szacunkowa wartość
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
1	881	45+200	45+350	Pantalowice	Jarosław	
2	881	76+770	76+820	Żurawica	Jarosław	
3	884	5+300	5+500	Kuńkowce	Jarosław	
4	884	5+550	5+650	Kuńkowce	Jarosław	
5	884	5+710	5+730	Łętownia	Jarosław	
6	884	9+200	9+400	Wapowce	Jarosław	
7	884	9+600	9+700	Wapowce	Jarosław	
8	884	9+750	9+900	Wapowce	Jarosław	
9	884	13+200	13+300	Korytniki	Jarosław	
10	884	14+350	14+400	Reczpol	Jarosław	
11	884	14+820		Reczpol	Jarosław	
12	884	15+500	15+800	Reczpol	Jarosław	
13	884	16+440	16+480	Krzywcza	Jarosław	
14	884	17+600	17+700	Krzywcza	Jarosław	
15	884	17+900	18+000	Krzywcza	Jarosław	
16	884	18+270	18+350	Krzywcza	Jarosław	
17	884	18+350	18+400	Krzywcza	Jarosław	
18	884	22+000	22+200	Ruszelczyce	Jarosław	

OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA ZABEZPIECZEŃ OSUWISK PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

19	884	22+800	23+000	Babice	Jarostaw	
20	884	23+600	23+800	Babice	Jarostaw	
21	884	24+225	24+350	Babice	Jarostaw	
22	884	25+980	26+400	Babice	Jarostaw	
23	884	26+555	26+610	Nienadowa	Jarostaw	
24	884	28+180	28+240	Nienadowa	Jarostaw	
25	884	58+400		Barycz	Jasło	
26	884	60+700	60+800	Gwoźnica Górna	Jasło	
27	884	65+270	65+330	Domaradz	Jasło	
28	887	33+800	34+350	Królik Wołoski	Rymanów	
29	893	31+970	31+990	Habkowce	Ustrzyki D.	
30	893	36+400		Cisna	Ustrzyki D.	
31	894	17+250	17+800	Wołkowyja	Ustrzyki D.	
32	894	38+920	38+960	Polana	Ustrzyki D.	
33	894	40+700	40+735	Polana	Ustrzyki D.	
34	895	1+737	1+773	Uherce Mineralne	Ustrzyki D.	
35	896	20+465	20+515	Skorodne/ Lipie (Czarna)	Ustrzyki D.	
36	897	0+000	0+150	Tylawa	Ustrzyki D.	
37	897	2+950	3+150	Daliowa (Stasiana)	Rymanów	
38	897	88+800	88+880	Wetlina	Ustrzyki D.	

OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA ZABEZPIECZEŃ OSUWISK PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

39	985	0+100	0+300	Siedleszczany (Nagnajów)	Stalowa Wola	
40	986	41+620	41+710	Szufnarowa	Jasło	
41	986	41+950	42+050	Szufnarowa	Jasło	
42	986	44+050	44+150	Szufnarowa	Jasło	
43	988	8+100	8+160	Zaborów	Jasło	
44	988	8+690	8+860	Zaborów	Jasło	
45	988	8+860	9+300	Glinik Charzewski	Jasło	
46	988	9+540	9+610	Glinik Charzewski	Jasło	
47	988	10+950	11+400	Glinik Charzewski	Jasło	
48	989	6+120	6+190	Żyżnów	Jasło	
49	991	1+850	2+000	Krasna	Jasło	
50	991	3+650	3+900	Krasna	Jasło	
51	991	3+900	4+020	Krasna	Jasło	
52	991	4+650	4+870	Krasna	Jasło	
53	991	7+700	7+850	Węglówka	Jasło	
54	991	8+550	8+600	Węglówka	Jasło	
55	991	8+710	8+770	Węglówka	Jasło	
56	991	8+800	8+900	Węglówka	Jasło	

OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA ZABEZPIECZEŃ OSUWISK PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

57	991	9+500	9+600	Czarnorzeki	Jasło	
58	991	10+000	10+100	Czarnorzeki	Jasło	
59	992	3+870	3+960	Majscowa	Jasło	
60	992	17+390	17+400	Nowy Żmigród	Jasło	
61	992	26+050	26+260	Hałbów	Jasło	
62	992	26+400	26+700	Hałbów	Jasło	
63	992	30+330	30+420	Krempna	Jasło	
64	992	33+080	33+180	Kotań	Jasło	
65	992	34+900	34+950	Świątkowa Mała	Jasło	
66	992	36+300	36+500	Świątkowa Wielka	Jasło	
67	992	36+600	36+800	Świątkowa Wielka	Jasło	
68	992	37+400	37+500	Świątkowa Wielka	Jasło	
69	992	37+500	37+800	Świątkowa Wielka	Jasło	
70	992	38+570	38+750	Świątkowa Wielka	Jasło	
71	992	48+050	48+120	Grab	Jasło	
				Ogółem:		100 000 000,00

**PLAN ZADAŃ
NA LATA
2020-2024**

ZESTAWIENIE KOSZTÓW Z PODZIAŁEM NA LATA 2020-2024

Nazwa Zadania	Koszty całkowite potrzeb	rok 2019	rok 2020	rok 2021	rok 2022	rok 2023	rok 2024	Koszty Ogółem 2020/2024	% w stosunku do całości potrzeb
Odnowy nawierzchni	83 259 695,00	-	4 920 000,00	4 920 000,00	4 920 000,00	4 920 000,00	4 920 000,00	24 600 000,00	<u>29.50%</u>
Przebudowy nawierzchni	37 936 000,00	-	4 200 000,00	4 560 000,00	4 800 000,00	5 460 000,00	5 640 000,00	24 660 000,00	<u>65.00%</u>
Remonty chodników	13 415 730,00		1 800 000,00	1 800 000,00	1 800 000,00	1 800 000,00	1 800 000,00	9 000 000,00	<u>67.10%</u>
Budowa chodników	237 009 210,00		8 000 000,00	8 941 045,00	9 676 570,00	11 000 000,00	12 000 000,00	49 617 615,00	<u>20.90%</u>
Remonty mostów	48 210 000,00		3 600 000,00	3 924 000,00	4 277 160,00	4 747 648,00	4 510 266,00	21 059 074,00	<u>43.70%</u>
Budowa / Przebudowa mostów	100 000 000,00		7 331 896,00	7 698 491,00	8 083 415,00	8 487 586,00	8 911 965,00	40 513 353,00	<u>40.50%</u>
Likwidacja Miejsc niebezpiecznych	71 450 000,00		1 687 000,00	2 500 000,00	8 000 000,00	7 000 000,00	7 000 000,00	26 187 000,00	<u>36.70%</u>
Likwidacja Osuwisk	100 000 000,00		7 000 000,00	13 000 000,00	15 000 000,00	4 100 000,00	10 000 000,00	49 100 000,00	<u>49.10%</u>
<u>Razem:</u>	<u>691 280 635,00</u>		<u>38 538 896,00</u>	<u>47 343 536,00</u>	<u>56 557 145,00</u>	<u>47 515 234,00</u>	<u>54 782 231,00</u>	<u>244 737 042,00</u>	

POPRAWA FUNKCJONALNOŚCI DRÓG WOJEWÓDZKICH WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO NA TERENIE POWIATU BIESZCZADZKIEGO I LESKIEGO WRAZ Z POPRAWĄ UDOSTĘPNIENIA WIZUALNEGO BIESZCZADÓW (15 zadań)	12 750 526,00	3 723 800,00	9 026 726,00	-	-	-	-	12 750 526,00	-	-
ROZWÓJ SIECI TRAS TURYSTYCZNYCH NA OBSZARZE BIESZCZAD I PRZEDGÓRZA BIESZCZADZKIEGO (zдание nr 2 i здание nr 3)	127 183 400,00	-	2 750 000,00	2 750 000,00	40 561 133,33	40 561 133,34	40 561 133,33	40 561 133,33	127 183,40	-
			(wykonanie dokumentacji technicznej)	(wykonanie dokumentacji technicznej)						
Razem:	831 214 561,00	3 723 800,00	50 315 622,00	50 093 536,00	97 118 278,33	88 076 367,34	95 343 364,33	257 614 751,40		

PLAN POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LATACH: 2020-2024

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA W OKRESIE PIĘCIOLETNIM

Nazwa zadania	Ogólna wartość zadania	Budżet województwa	Budżet Skarbu Państwa	Budżet JST	Lasy Państwowe	Bieszczadzki Park Narodowy
Plan odnów nawierzchni dróg	24 600 000,00	4 500 000,00	16 000 000,00	4 100 000,00	-	-
Plan przebudowy nawierzchni dróg	24 660 000,00	20 560 000,00	-	4 100 000,00	-	-
Plan remontów chodników	9 000 000,00	500 000,00	4 000 000,00	4 500 000,00	-	-
Plan budowy chodników	49 617 615,00	24 617 615,00	-	25 000 000,00	-	-
Plan remontów mostów	21 059 074,00	17 809 074,00	2 000 000,00	-	1 250 000,00	-
Plan budowy mostów	40 513 353,00	25 513 353,00	15 000 000,00	-	-	-
Plan likwidacji miejsc niebezpiecznych	26 187 000,00	26 187 000,00	-	-	-	-
Plan realizacji zabezpieczenia osuwisk	49 100 000,00	9 820 000,00	39 280 000,00	-	-	-
Trasy rowerowe	127 183 400,00	62 183 400,00	5 000 000,00 (dokumentacja techniczna)	50 000 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00
Miejsca widokowe	12 750 526,00	2 750 526,00	10 000 000,00	-	-	-
Suma:	384 670 968,00	194 440 968,00	91 280 000,00	87 700 000,00	6 250 000,00	5 000 000,00

PLAN POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LATACH: 2020-2024

• Plan odnów nawierzchni dróg w latach: 2020-2024

Rok 2020 - (4 100 000,00 – budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, 820 000,00 - budżet JST - średnio 20% udział w montażu finansowym);

Rok 2021 - (4 100 000,00 – budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, 820 000,00 - budżet JST - średnio 20% udział w montażu finansowym);

Rok 2022 - (4 100 000,00 – budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, 820 000,00 - budżet JST - średnio 20% udział w montażu finansowym);

Rok 2023 - (4 100 000,00 – budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, 820 000,00 - budżet JST - średnio 20% udział w montażu finansowym);

Rok 2024 - (4 100 000,00 – budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, 820 000,00 - budżet JST - średnio 20% udział w montażu finansowym);

- ilość zadań – 59

- o długości odcinków – 50 907,00 m.

- o wartości – 24 600 000,00 PLN

• *Plan przebudowy nawierzchni dróg w latach: 2020 - 2024*

Rok 2020 - (3 500 000,00 – budżet Województwa, 700 000,00 - budżet JST - średnio 20% udział w montażu finansowym);

Rok 2021 – (3 800 000,00 – budżet Województwa, 760 000,00 - budżet JST - średnio 20% udział w montażu finansowym);

Rok 2022 – (4 000 000,00 – budżet Województwa, 800 000,00 - budżet JST - średnio 20% udział w montażu finansowym);

Rok 2023 – (4 500 000,00 – budżet Województwa, 900 000,00 - budżet JST - średnio 20% udział w montażu finansowym);

Rok 2024 – (4 700 000,00 – budżet Województwa, 940 000,00 - budżet JST - średnio 20% udział w montażu finansowym);

- ilość zadań – 54

- o długości odcinków – 42 306,00 m.

- o wartości – 24 660 000,00 PLN

• *Plan remontów chodników w latach: 2020-2024*

Rok 2020 - (900 000,00 PLN – Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, 900 000,00 PLN – JST (50/50% udział w montażu finansowym);

Rok 2020 - (900 000,00 PLN – Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, 900 000,00 PLN – JST (50/50% udział w montażu finansowym);

Rok 2022 - (900 000,00 PLN – Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, 900 000,00 PLN – JST (50/50% udział w montażu finansowym);

Rok 2023 - (900 000,00 PLN – Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, 900 000,00 PLN – JST (50/50% udział w montażu finansowym);

Rok 2024 - (900 000,00 PLN – Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, 900 000,00 PLN – JST (50/50% udział w montażu finansowym);

- ilość zadań – 75

- o długości odcinków – 45 425,00 m,

- o wartości – 9 000 000,00 PLN

• Plan budowy chodników w latach: 2020-2024

Rok 2020 - (4 000 000,00 PLN – Budżet Województwa, 4 000 000,00 PLN – JST (50/50% udział w montażu finansowym);

Rok 2020 - (4 500 000,00 PLN – Budżet Województwa, 4 500 000,00 PLN – JST (50/50% udział w montażu finansowym);

Rok 2022 - (5 000 000,00 PLN – Budżet Województwa, 5 000 000,00 PLN – JST (50/50% udział w montażu finansowym);

Rok 2023 - (5 500 000,00 PLN – Budżet Województwa, 5 500 000,00 PLN – JST (50/50% udział w montażu finansowym);

Rok 2024 - (6 000 000,00 PLN – Budżet Województwa, 6 000 000,00 PLN – JST (50/50% udział w montażu finansowym);

- ilość zadań – 154

- o długości odcinków – 34 728,00 m,

- o wartości – 50 000 000,00 PLN

- *Plan remontów mostów w latach: 2020-2024*
Rok 2020 - (3 600 000,00 PLN – Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, budżet Lasów Państwowych);
Rok 2021 – (3 924 000,00 PLN – Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, budżet Lasów Państwowych);
Rok 2022 – (4 277 160,00 PLN – Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, budżet Lasów Państwowych);
Rok 2023 – (4 747 648,00 PLN – Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, budżet Lasów Państwowych);
Rok 2024 – (4 510 266,00 PLN – Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa, budżet Lasów Państwowych);
- ilość zadań – 27
- o wartości – 21 059 074,00 PLN

- *Plan budowy mostów w latach: 2020-2024*
Rok 2020 - (7 331 896,00 PLN- Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa);
Rok 2021- (7 698 491,00PLN- Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa);
Rok 2022 - (8 083 415,00 PLN- Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa);
Rok 2023 - (8 487 586,00 PLN- Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa);
Rok 2024 - (9 911 965,00 PLN- Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa);
- ilość zadań – 12
- o wartości – 41 513 353,00 PLN

• *Plan miejsc niebezpiecznych w latach: 2020-2024*

Rok 2020 – 1 687 000,00 PLN – (Budżet Województwa);

Rok 2021 – 2 750 000,00 PLN – (Budżet Województwa);

Rok 2022 – 8 360 000,00 PLN – (Budżet Województwa);

Rok 2023 – 7 400 000,00 PLN – (Budżet Województwa);

Rok 2024 – 7 000 000,00 PLN – (Budżet Województwa);

- ilość zadań – 12

- o wartości – 27 197 000,00 PLN

• *Plan realizacji zabezpieczenia osuwisk w latach: 2020-2024*

Rok 2020 – 7 000 000,00 PLN – (Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa);

Rok 2021 – 13 000 000,00 PLN – (Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa);

Rok 2022 – 15 000 000,00 PLN – (Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa);

Rok 2023 – 4 100 000,00 PLN – (Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa);

Rok 2024 – 10 000 000,00 PLN – (Budżet Województwa, budżet Skarbu Państwa);

- ilość zadań – 5

- o wartości – 49 100 000,00 PLN

PLAN
ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG
W LATACH: 2020-2024

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	10091	3	988	Wiśniowa	25+510,0 – 26+470,0	400 000,00
2	5893	4	986	Wola Ociecka	3+730,0 - 4+180,0	250 000,00
3	3737	3	870	Szówsko	19+750,0 – 19+920,0	250 000,00
4	3607	2	887	Ladzin	18+625 – 19+925	500 000,00
5	2889	2	881	Żurawica	500 mb (kilometraż w trakcie uzgadniania)	240 000,00
6	2704	3	865	Oleszyce - Futory	33+645,0 - 34+545,0	500 000,00
7	2385	2	835	Nozdrzec	199+150,0 – 200+350,0	500 000,00
8	2343	3	858	Rogóżnia	500 mb (kilometraż w trakcie uzgadniania)	240 000,00
9	2282	2	896	Rabe	19+000,0 - 20+000,0	470 000,00
10	1898	3	982	Otafęż	12+100,0 - 12+800,0	250 000,00
11	1526	3	835	Hadle Szklarskie	174+060,0 -174+630,0	500 000,00
12	1428	2	897	Czystogarb	30+860,0 – 32+060,0	500 000,00
13	561	1	864	Nowy Lubliniec	0+040,0 – 1+440,0	750 000,00
				Ogółem:	10,850 km	5 350 000,00

Mapa – załącznik Nr 1

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na rok 2015	Kategoria ruchu na rok 2015	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	10091	3	988	Cieszyna	26+470,0 - 27+430,0	540 000,00
2	5893	4	986	Wola Ociecka	3+350,0 - 4+050,0	600 000,00
3	3933	3	835	Rudka - Wylewa	125+400,0 - 126+300,0	550 000,00
4	2889	2	881	Chorzów	58+400,0 – 58,800,0	200 000,00
5	2889	2	881	Kosienice	66+300 – 66+900	300 000,00
6	2385	2	835	Dynów	191+705,0 - 192+704,0	550 000,00
7	2282	2	896	Ustrzyki D - Ustrzyki G	20+000,0 - 21+000,0	550 000,00
8	1898	3	982	Otałęż	11+550,0 - 12+250,0	550 000,00
9	1545	2	861	Groble - Kopki	22+209,0 - 23+650,0	580 000,00
10	1428	2	897	Wisłok Wielki	21+400,0 - 22+600,0	500 000,00
				Ogółem:	10,080 km	4 920 000,00

Mapa – załącznik Nr 2

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015	Kategoria ruchu na 2015	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	18321	3	865	Jarosław	0+000,0 - 0+600,0	350 000,00
2	5082	3	986	Ropczyce - Okonin	21+630,0 - 22+330,0	300 000,00
3	4352	2	877	Albigowa	48+400,0 - 49+600,0	500 000,00
4	3976	3	983	Sadkowa Góra - Borowa	0+000,0 - 0+400,0	232 000,00
5	3933	3	835	Wylewa - Sieniawa	130+300,0 - 131+200,0	500 000,00
6	3607	2	887	Trześniów	10+400,0 - 11+600,0	500 000,00
7	3566	3	872	Przyszów - Nisko	50+760,0 - 52+000,0	500 000,00
8	2889	2	881	Chorzów	56+444,0 - 57+000,00	280 000,00
9	2889	2	881	Kosienice	68+466,00 - 68+900,0	220 000,00
10	2385	3	835	Dynów	191+340,0 - 191+705,0	250 000,00
11	2144	2	894	Hoczew - Czarna	11+080,0 - 12+080,0	500 000,00
12	1898	3	982	Otaęż	11+251,0 - 11+550,0	188 000,00
13	1715	3	992	Hałbów	28+470,0 - 29+320,0	600 000,00
				Ogółem:	9, 754 km	4 920 000,00

Mapa – załącznik Nr 3

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	18407	3	871	Stalowa Wola	36+114,0 - 37+400,0	550 000,00
2	5082	3	986	Ropczyce - Okonin	22+330,0 - 23+030,0	300 000,00
3	5082	3	986	Szufnarowa	39+000,0 - 39+960,0	550 000,00
4	4352	2	877	Zabratówka	61+200,0 - 62+400,0	550 000,00
5	3976	3	982	Sadkowa Góra	21+400,0 - 22+100,0	320 000,00
6	2889	2	881	Kosienice	67+900,0 – 68+466,0	280 000,00
7	2889	2	881	Węgierka	55+930,0 – 56+534,0	220 000,00
9	2889	2	881	Żurawica	76+718,0 - 77+318,0	400 000,00
10	2704	3	865	Futory - Dachnów	37+868,0 - 38+768,0	550 000,00
11	2385	2	835	Nozdrzec	192+660,0 - 193+860,0	600 000,00
12	2144	2	894	Polana	36+300,0 - 37+300,0	600 000,00
				Ogółem:	9, 946 km	4 920 000,00

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	5893	4	986	Wola Ociecka	4+050,0 - 4+750,0	360 000,00
2	4717	3	881	Czarna	14+260,0 - 15+040,0	360 000,00
3	4352	2	877	Albigowa	52+050,0 - 52+450,0	350 000,00
4	3976	3	983	Borowa	0+400,0 - 1+100,0	350 000,00
5	3607	2	887	Wróblík Szlachecki - Ladzin	16+630,0 - 17+830,0	600 000,00
6	3294	3	863	Kopki - Naklik	1+402,0 - 2+750,0	600 000,00
7	2889	2	881	Kosienice	66+900,0 – 67+900,0	500 000,00
8	2144	2	894	Polana	37+300,0 - 38+300,0	600 000,00
9	1898	2	867	Dziewięcierz	63+150,0 - 64+050,0	600 000,00
10	1715	2	992	Wyszowatka	44+280,0 - 45+500,0	600 000,00
				Ogółem:	9,247 km	4 920 000,00

Mapa – załącznik Nr 5

PLAN
PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG
W LATACH: 2020 - 2024

PLAN PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	3976	3	982	Sadkowa Góra	23+860,0 – 24+850,0	470 000,00
2	3933	3	835	Rudka - Wylewa	124+500,0 - 125+400,0	590 000,00
3	3737	3	870	Nielepkowice	11+100,0-11+765,0	680 000,00
4	3607	2	887	Trześniów	9+020,0 – 9+810,0	413 000,00
5	1715	2	992	Kąty	20+855,0 - 21+605,0	590 000,00
6	1371	2	897	Maniów - Żubracze	59+478,0 - 60+478,0	531 000,00
7	1405	2	889	Bukowsko	15+550,0-16+550,0	506 800,00
				Ogółem:	6,095 km	3 780 000,00

Mapa – załącznik Nr 1

PLAN PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	9413	3	984	Piątkowiec	33+160,0 - 33+760,0	300 000,00
2	9619	2	866	Lubaczów	5+000,0 – 6+161,0	900 000,00
3	3976	3	982	Sadkowa Góra	24+550,0 -25+200,0	300 000,00
4	3737	3	870	Dybków - Leżachów	2+700,0 - 3+263,0	300 000,00
5	3079	3	865	Makowisko - Ryszkowa Wola	10+100,0 - 10+600,0	300 000,00
6	3023	1	991	Węglówka	7+200 - 7+320 7+820 – 8+190	360 000,00
7	2720	3	865	Kowalówka - Piła	50+100,0 - 51+000,0	600 000,00
8	1526	3	835	Hadle Szklarskie - Widaczów	174+055,0 - 174+700,0	390 000,00
9	1526	3	835	Szklary	179+440,0 - 179+790,0	210 000,00
10	1415	2	889	Nagórzany	15+550,0 - 16+327,0	420 000,00
11	1415	2	889	Bukowsko	16+710,0 - 16+930,0	180 000,00
12	1408	2	861	Cisów Las - Jata	4+800,0 - 5+800,0	600 000,00
13	1371	2	897	Szczerbanówka	60+478,0 - 61+478,0	600 000,00
				Ogółem:	12,490 km	5 460 000,00

Mapa – załącznik Nr 2

PLAN PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	9413	3	984	Piątkowiec	33+760,0 - 34+360,0	300 000,00
2	4129	2	887	Królik Wołoski - Szklary	33+240,0 - 34+060,0	600 000,00
3	3976	3	982	Sadkowa Góra	23+900,0 - 24+550,0	300 000,00
4	3079	3	865	Makowisko - Ryszkowa Wola	10+600,0 - 11+599,0	600 000,00
5	2793	3	858	Zarzeczce	3+250,0 - 3+550,0	600 000,00
6	1715	2	992	Kąty	21+605,0 - 22+355,0	600 000,00
7	1714	2	867	Sieniawa - Dobra	1+900,0 - 2+800,0	600 000,00
8	1526	3	835	Szklary	179+790,0 - 180+470,0	410 000,00
9	1526	3	835	Manasterz	165+140,0 - 165+418,0	190 000,00
10	1371	2	897	Szczerbanówka	61+478,0 - 62+478,0	600 000,00
				Ogółem:	7, 677 km	4 800 000,00

Mapa – załącznik Nr 3

PLAN PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 205 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	9413	3	984	Piątkowiec	34+360,0 - 34+960,0	520 000,00
2	3976	3	982	Sadkowa Góra	23+250,0 - 23+900,0	520 000,00
3	3737	3	870	Wiązownica	13+735,0 - 14+235,0	520 000,00
4	3079	3	865	Makowisko - Ryszkowa Wola	11+599,0 - 12+099,0	300 000,00
5	2793	3	858	Sieraków	20+393,0 - 20+893,0	300 000,00
6	2385	2	835	Jabłonka - Niebocko	214+810,0 - 215+465,0	600 000,00
7	1715	2	992	Kąty	22+355,0 - 23+105,0	780 000,00
8	1714	2	867	Sieniawa - Dobra	2+800,0 - 3+700,0	600 000,00
9	1526	3	835	Hadle Kańczuckie - Hadle Szklarskie	172+663,0 - 173+354,0	420 000,00
10	1408	2	861	Cisów Las - Jata	5+800,0 - 6+300,0	300 000,00
11	1371	2	897	Szczerbanówka	62+478,0 - 63+478,0	600 000,00
				Ogółem:	7, 546 km	5 460 000,00

Mapa – załącznik Nr 4

PLAN PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	9413	3	984	Piątkowiec	34+960,0 - 35+400,0	390 000,00
2	5893	4	986	Ostrów	9+220,0 - 9+380,0	125 000,00
3	4717	2	881	Sokołów Mtp. - Kąty Trzebuskie	0+750,0 - 1+750,0	475 000,00
4	3976	3	982	Sadkowa Góra	22+600,0 - 23+250,0	390 000,00
5	3737	3	870	Wiązownica	14+235,0 - 14+735,0	390 000,00
6	3607	2	887	Trześniów	10+000,0 - 10+400,0	390 000,00
7	3079	3	865	Makowisko - Ryszkowa Wola	12+099,0 - 12+599,0	390 000,00
8	2793	3	858	Zarzecze	3+550,0 - 4+180,0	390 000,00
9	2793	3	858	Sieraków	20+893,0 - 21+693,0	447 500,00
10	2385	2	835	Grabownica Starzeńska	219+800,0 - 220+360,0	390 000,00
11	1715	2	992	Kąty	23+105,0 - 23+855,0	600 000,00
12	1714	2	865	Futory - Dachnów	36+400,0 - 37+350,0	600 000,00
13	1371	2	897	Szczerbówka	63+478,0 - 64+478,0	662 500,00
				Ogółem:	8 ,498 km	5 640 000,00

Mapa – załącznik Nr 5

PLAN
REALIZACJI ZABEZPIECZENIA OSUWISK
W LATACH: 2020-2024

Plan realizacji osuwisk na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024

Hierarchia ważności wykonania	rok realizacji	Nr drogi	Kilometraż		Miejscowość	Karta Rejestracyjna	Dokumentacja geologiczna	Opinia PIG do geologii	Projekt bud	Wykonane zabezpieczenie doraźne	Szacunkowe koszty (w mln zł)	Uzasadnienie realizacji zadania
			od	do								
1	2020	894	58+250	58+500	<u>Barycz</u>	Jest	Jest	Jest	Jest	tymczasowe zabezpieczenie (ruch odbywa się jednym pasem ruchu, dopuszczono ruch pojazdów do 10 ton)	7,00	1. Posiadamy dokumentację budowlaną i ZRID na podstawie których można realizować zadanie 2. Występuje bardzo duże zagrożenie oberwania pozostałej części korpusu drogowego, oraz przerwanie przejeźdnosci na odcinku Domaradz-Dynów i konieczność wyznaczenia objazdów 3. Jest to bardzo ważny ciąg komunikacyjny
2	2021	894	17+300	17+500	<u>Wolkowia</u>	Jest	Jest	Jest	Jest	tymczasowe zabezpieczenie (zwężenie, ogr. prędkości)	13,20	1. Posiadamy dokumentację budowlaną i ZRID na podstawie których można realizować zadanie 2. Występuje bardzo duże zagrożenie oberwania korpusu drogowego, braku przejeźdnosci i konieczność wyznaczenia objazdów 3. Odcinek atrakcyjny turystycznie
3	2022	897	2+950	3+150	<u>Dallowa (Stasiana)</u>	Jest	Jest	Jest	Nie ma	powstawanie "hopek" doraźne wykonywanie nakładek	15,00	1. Występuje duże zagrożenie oberwania korpusu drogowego, braku przejeźdnosci i konieczność wyznaczenia objazdów 2. Należy wykonać dokumentację budowlaną
4	2023	893	36+400		<u>Cisna</u>	Jest	Nie ma	Nie ma	Nie ma	tymczasowe zabezpieczenie (zwężenie, ogr. prędkości)	4,10	1. Występuje zagrożenie oberwania korpusu drogowego, braku przejeźdnosci i konieczność wyznaczenia objazdów 2. Należy wykonać dokumentację geologiczno-inżynierską i budowlaną 3. Odcinek atrakcyjny turystycznie
5	2024	985	0+100	0+300	<u>Siedleszczany (Nagajów)</u>	Jest	Jest	Jest	Nie ma	powstawanie "hopek" doraźne wykonywanie nakładek	10,00	1. Na chwilę obecną nie występuje zagrożenie oberwania korpusu drogowego, jednak corocznie obserwuje się delikatne obsuwanie korpusu 2. Należy wykonać dokumentację budowlaną 3. Odcinek o dużym natężeniu pojazdów ciężarowych
Ogółem:											49,30	

Uwaga: hierarchia ważności osuwisk może ulec zmianie w zależności od stopnia uaktywnienia się danego zjawiska, które jest bardzo trudne do przewidzenia np. przez intensywne opady deszczu, ruch pojazdów.

Mapa - załącznik Nr 1, Nr 2, Nr 3, Nr 4, Nr 5.

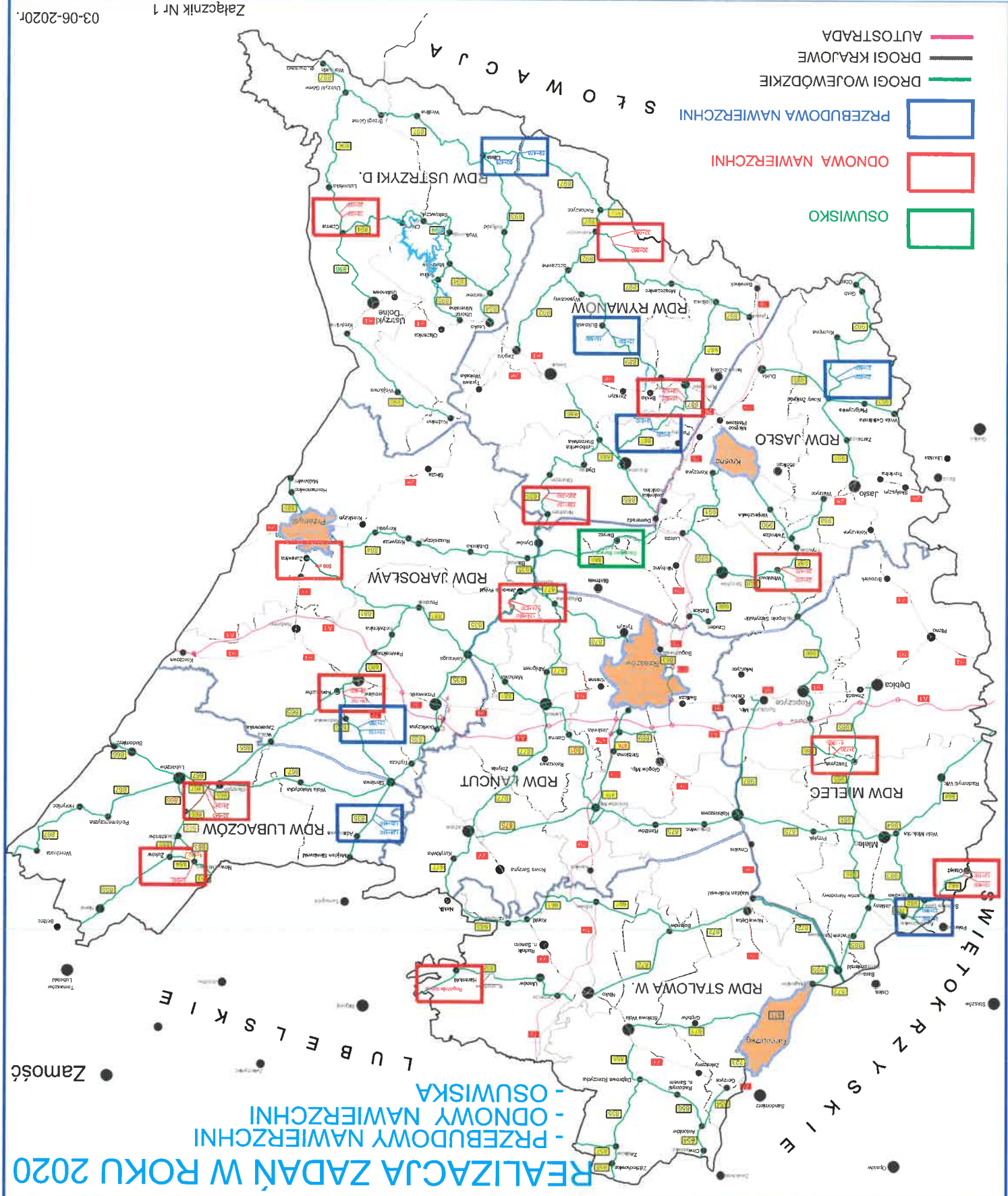
REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2020

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA

Zamość

LUBELSKIE

WIETOK RZYSKIE



03-06-2020r.

Załącznik Nr 1

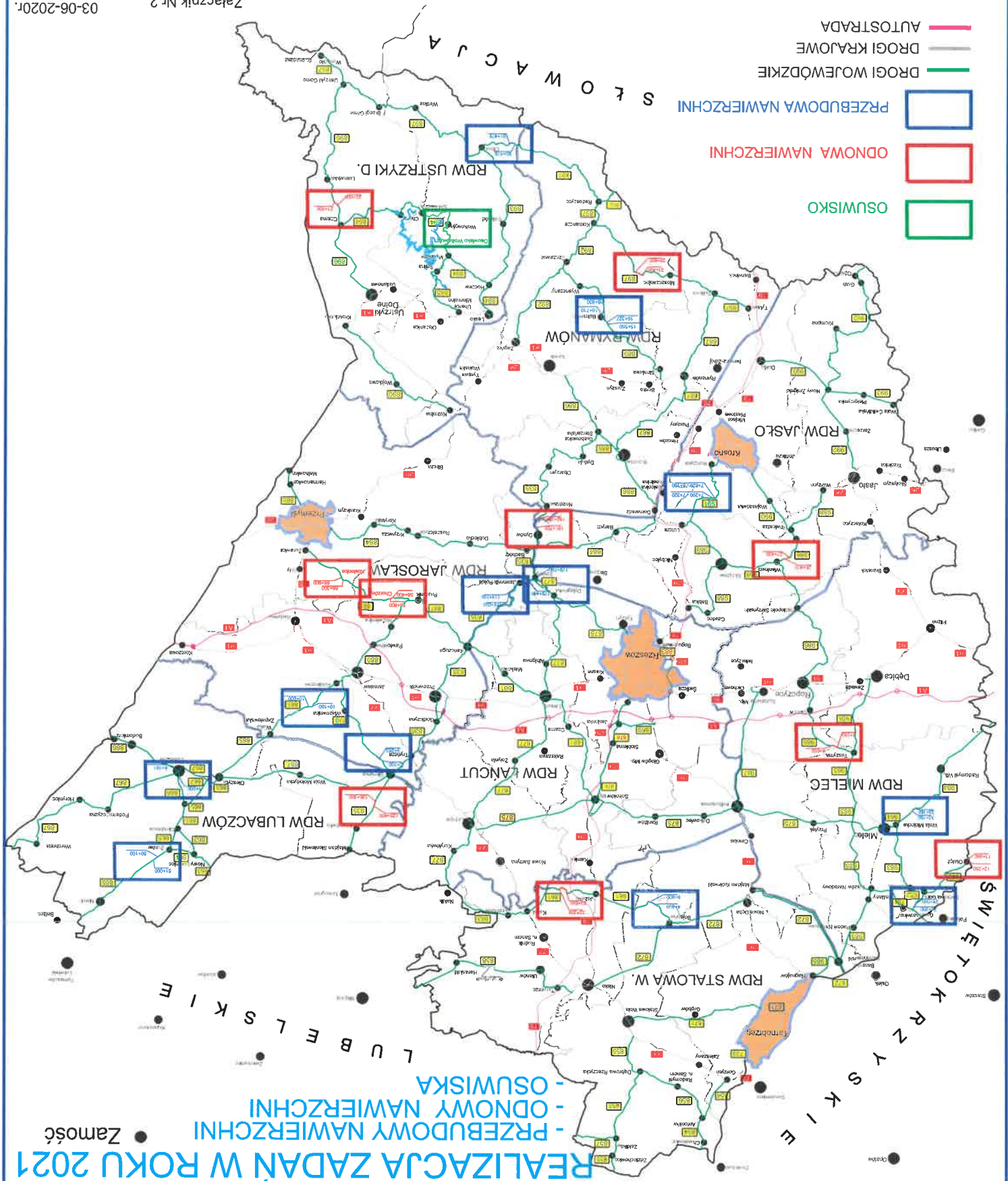
REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2021

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA

Zamość

LUBELSKIE

ŚWIĘTOKRZYSKIE



- OSUWISKO
- ODNOWA NAWIERZCHNI
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI KRAJOWE
- AUTOSTRADA

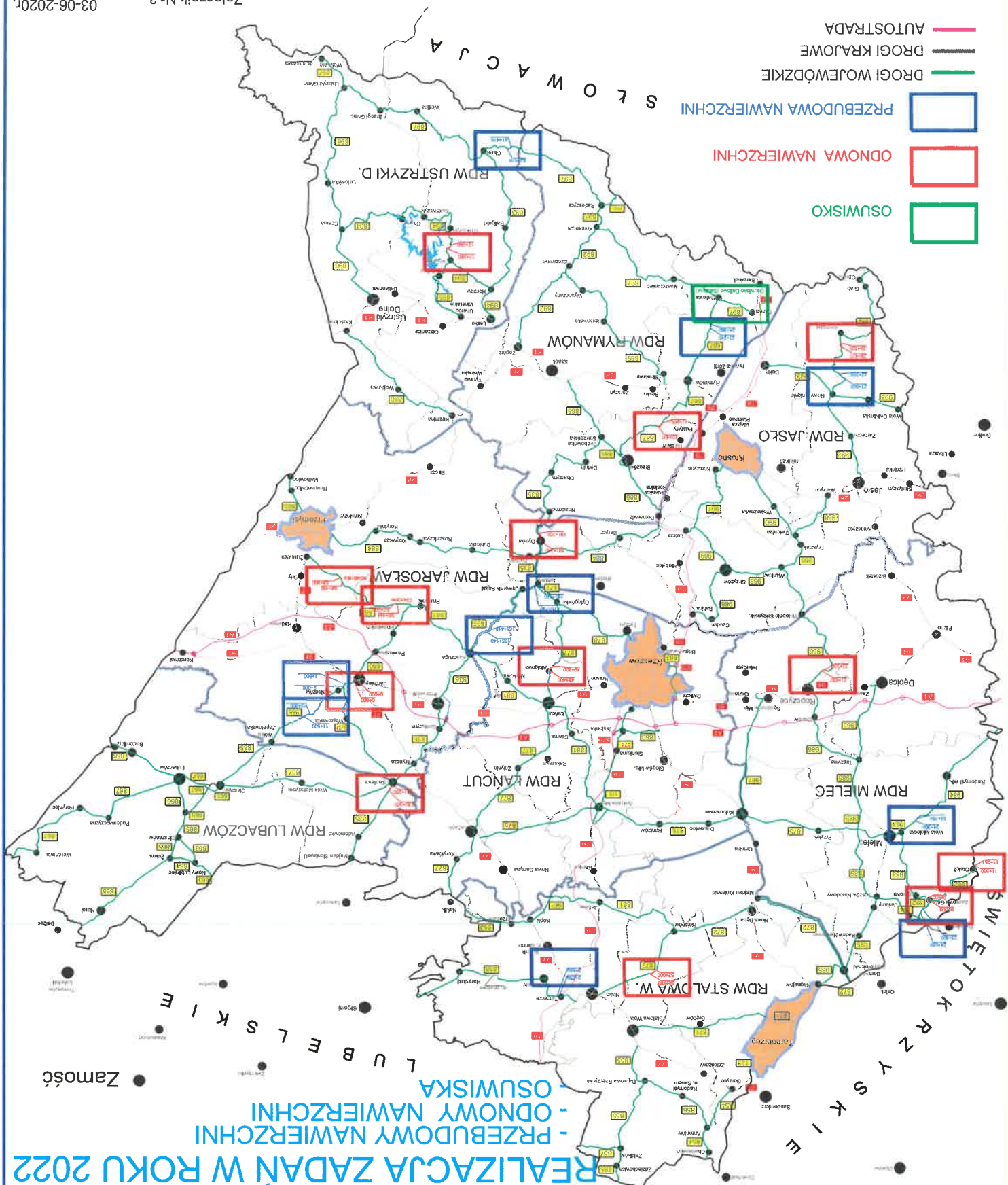
REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2022

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA

LUBELSKIE

Zamość

ŚWIĘTOKRZYSKIE

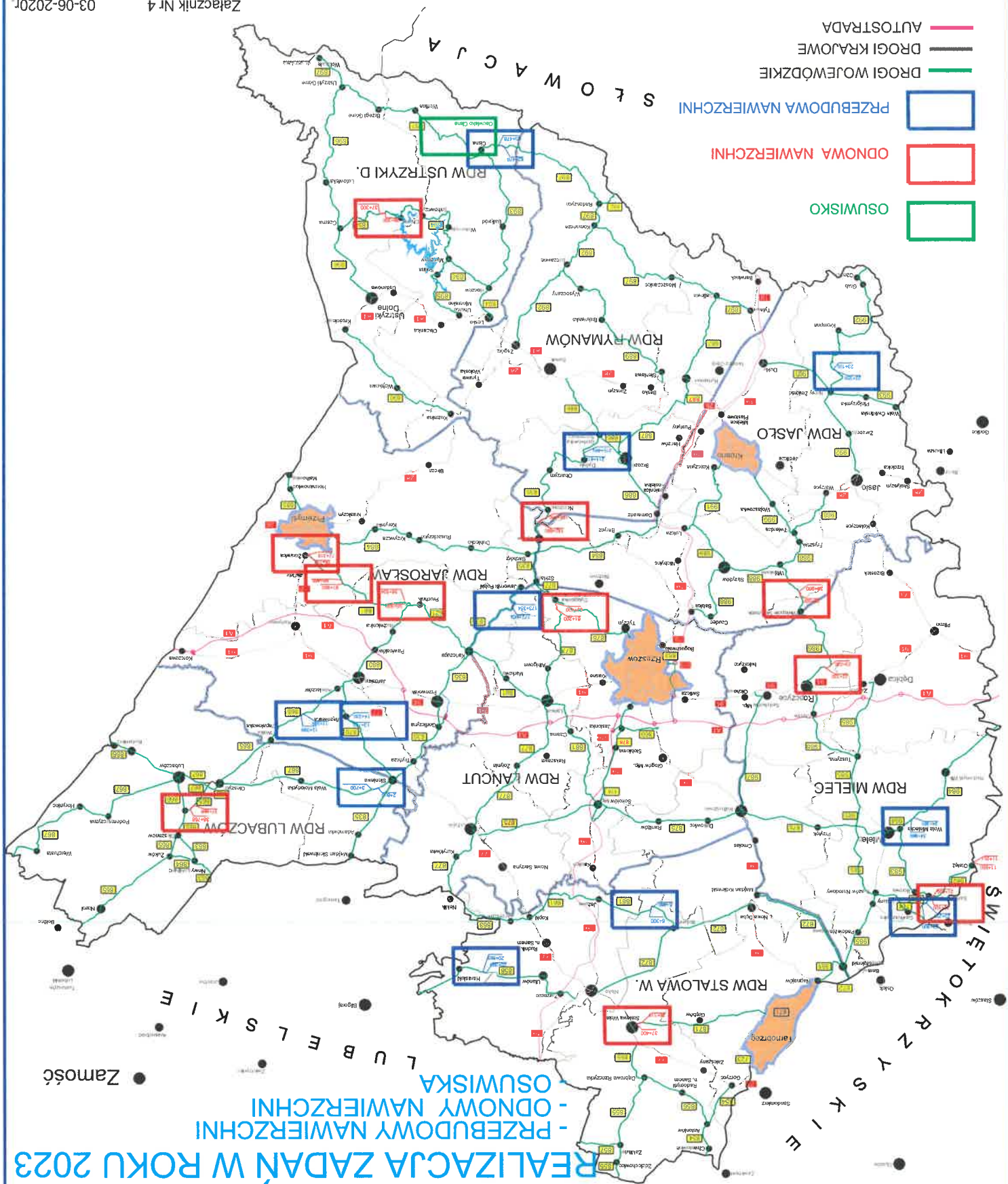


- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
- ODNOWA NAWIERZCHNI
- OSUWISKO
- AUTOSTADA
- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI KRAJOWE

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2023

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
OSUWISKA

Zamość



REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2024

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA

LUBELSKIE

Zamość

ŚWIĘTOKRZYSKIE

RDW STALOWA W.

RDW MIELEC

RDW ŁANCUT

RDW JAROSLAW

RDW JASLO

RDW RYMANOW

RDW USTRZYKI D.

PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI

ODNOWA NAWIERZCHNI

OSUWISKO

DROGI WOJEWÓDZKIE
DROGI KRAJOWE
AUTOSTRADA

PLAN
REMONTÓW CHODNIKÓW
W LATACH: 2020-2024

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	18407	4	871	Stalowa Wola	36+970,0 – 37+230,0	350 000,00
2	12289	3	985	Brzeźnica	53+989,0 – 54+193,0	100 000,00
3	7758	4	985	Padew Narodowa	14+250,0 - 14+690,0	95 000,00
4	5893	4	986	Wola Ociecka – Ostrów	3+397,0 – 3+935,0	125 000,00
5	4352	2	877	Dąbrówki	36+962,0 – 38+010,0	125 000,00
6	3976	3	983	Orłów - Pławo	500 mb	100 000,00
7	3965	2	881	Kańczuga	40+400,0 – 40+540,0	40 000,00
8	3381	2	896	Ustrzyki Dolne	0+938,0 – 1+202,0	125 000,00
9	3161	2	884	Przedmieście Dubieckie	31+870,0-32+940,0	120 000,00
10	3142	2	993	Nowy Żmigród	16+070,0 – 16+370,0	120 000,00
11	2772	1	982	Gawłuszowice	200 mb	40 000,00
12	2616	3	884	Bachórz	40+834,0 - 40+950,0	40 000,00
13	2385	2	835	Dydnia	208+850,0 - 210+180,0	100 000,00
				Ogółem:	6,410 km	1 480 000,00

Mapa – załącznik Nr 6

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	18407	4	871	Stalowa Wola	37+050,0 - 37+120,0	150 000,00
2	10956	3	886	Humniska	13+650,0 - 13+900,0	135 000,00
3	8722	3	886	Jurówce	25+660,0 - 25+960,0	150 000,00
4	7093	3	871	Jamnica	28+028,0 - 28+217,0	78 000,00
5	6643	3	877	Leżajsk - Giedlarowa	16+928,0 - 21+827,0	260 000,00
6	5893	4	986	Wola Ociecka	1+716,0 - 2+239,0	135 000,00
7	3976	3	983	Pławo	4+178,0 - 4+680,0	135 000,00
8	3381	2	896	Ustrzyki Dolne	0+500,0 - 1+070,0	135 000,00
9	3381	2	896	Ustrzyki Dolne	1-1800,0 - 1+307,0	70 000,00
10	3161	2	884	Dubiecko	31+870,0 - 32+994,0	250 000,00
11	2440	3	872	Huta Komorowska	26+897,0 - 27+950,0	76 000,00
12	1715	2	992	Krempna	31+150,0 - 31+530,0	81 000,00
13	1378	2	897	Cisna	67+020,0 - 67+265,0	145 000,00
				Ogółem:	10, 518 km	1 800 000,00

Mapa – załącznik Nr 7

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	12289	3	985	Dębica	61+170,0 - 61+230,0	40 000,00
2	10956	3	886	Blizne	4+450,0 - 5+800,0	250 000,00
3	6643	3	877	Leżajsk	15+350,0 - 16+200,0	83 465,00
4	6643	3	877	Wola Dalsza - Łańcut	39+850,0 - 45+260,0	100 000,00
5	5893	4	986	Wola Ociecka	2+850,0 - 3+290,0	105 000,00
6	5720	3	877	Leżajsk	94+955,0 - 95+428,0	75 000,00
7	3976	3	983	Orłów - Wola Pławska	6+920,0 - 7+450,0	125 000,00
8	3381	2	896	Ustrzyki Dolne	0+612,0 - 1+180,0	125 767,50
9	3381	2	896	Ustrzyki Dolne	1+070,0 - 1+320,0	125 767,50
10	3161	2	884	Dynów	43+160,0 - 43+386,0	80 000,00
11	3023	1	991	Korczyna	16+400,0 - 16+774,0	90 000,00
12	2889	2	881	Żurawica	75+903,0 - 76+283,0	70 000,00
13	2889	2	881	Żurawica	76+480,0 - 77+408,0	180 000,00

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

14	2793	3	858	Ulanów	8+673,0 - 9+612,0	200 000,00
15	2616	3	884	Barycz	58+955,0 - 59+400,0	100 000,00
16	1781	2	856	Radomyśl	7+100,0 - 7+800,0	50 000,00
				Ogółem:	13,923 km	1 800 000,00

Mapa – załącznik Nr 8

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	10956	3	886	Humniska	14+180,0 - 14+320,0	70 000,00
2	10956	3	886	Humniska	14+450,0 - 14+900,0	190 000,00
3	9974	3	988	Twierdza	31+695,0 - 31+755,0	25 000,00
4	9974	3	988	Twierdza	31+969,0 - 32+208,0	100 000,00
5	5893	4	986	Wola Ociecka	3+290,0 - 3+750,0	135 000,00
6	5453	2	893	Lesko	0+860,0 - 1+315,0	62 499,80
7	4717	2	881	Medynia Głogowska	9+237,0 - 10+149,0	178 000,00
8	4352	2	877	Wysoka	45+450,0 - 45+820,0	84 500,00
9	3976	3	983	Rzędzianowice	11+265,0 - 11+785,0	135 000,00
10	3737	3	870	Wiązownica	13+725,0 - 15+105,0	250 000,00
11	2961	3	988	Lubla	36+305,0 - 36+755,0	135 000,00
12	2440	3	872	Baranów Sandomierski	6+500,0 - 7+150,0	250 000,00
13	2440	3	872	Huta Komorowska	27+950,0 - 28+540,0	60 001,00
14	1948	2	897	Wetlina	85+642,0 - 85+699,0	62 499,80
15	1948	2	897	Cisna	67+128,0-67+302,0	62 499,40
				Ogółem:	7, 684 km	1 800 000,00

Mapa – załącznik Nr 9

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	18407	4	871	Stalowa Wola	37+120,0 - 37+220,0	200 000,00
2	10956	3	886	Stara Wieś	7+840,0 - 8+100,0	70 000,00
3	10956	3	886	Humniska	14+100,0 - 14+350,0	130 000,00
4	10956	3	886	Humniska	14+600,0 - 14+700,0	56 000,00
5	6002	3	875	Sokołów Małopolski	54+400,0 - 55+200,0	148 000,00
6	5893	3	986	Wola Ociecka	3+750,0 - 4+250,0	125 000,00
7	5893	3	986	Wola Mielecka	14+100,0 - 14+620,0	125 000,00
8	5453	2	893	Lesko	0+750,0 - 0+880,0	62 268,75
9	5453	2	893	Lesko	1+315,0 - 1+410,0	62 268,75
10	4352	2	877	Wysoka	45+820,0 - 46+345,0	102 000,00
11	3737	3	870	Wiązownica	12+363,0 - 13+743,0	250 000,00
12	3023	1	991	Ustrońna	10+044,0 - 10+261,0	60 000,00
13	2961	3	988	Lubla	36+755,0 - 36+886,0	53 000,00
14	2961	3	988	Lubla	36+886,0 - 37+185,0	115 000,00
15	2961	3	988	Lubla	37+185,0 - 37+483,0	57 000,00
16	2793	3	858	Ulanów	9+612,0 - 10+312,0	59 925,00
17	1722	2	893	Baligród	19+555,0 - 19+900,0	62 268,75
18	1722	2	893	Cisna	36+835,0 - 37+075,0	62 268,75
Ogółem:					6, 890 km	1 800 000,00

Mapa – załącznik Nr 10

PLAN
BUDOWY CHODNIKÓW
W LATACH: 2020-2024

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

PIORYTET ZADANIA	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Nr drogi	Miejscowość	Dł. Odcinka [mb]	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	12289	3	985	Brzeźnica	225,00	370 000,00	Kontynuacja
2	11577	3	878 (19)	Jasionka	408,00	612 546,00	Nowe zadanie
3	10091	3	988	Kalembina	324,00	288 000,00	Kontynuacja
4	9974	3	988	Cieszyna	132,00	285 000,00	Przepust +kontynuacja
5	9413	3	984	Radomyśl Wielki	345,00	150 000,00	Nowe zadanie
6	9413	3	984	Partynia	397,00	300 000,00	Kontynuacja
7	7816	3	835	Wólka Małkowa - Gniewczyna Tryniecka	946,00	670 000,00	kontynuacja
8	6002	3	875	Wólka Niedźwiedzka	30,00	40 000,00	Nowe zadanie
9	5893	4	986	Ostrów	551,00	252 000,00	Przepust +kontynuacja
10	5453	2	893	Łączki, Huzele	309,00	340 000,00	Kontynuacja
11	5093	4	992	Majscowa	165,00	340 000,00	Kontynuacja
12	5031	3	990	Ustrobną	150,00	290 000,00	Kontynuacja
13	4352	2	877	Albigowa	87,00	283 200,00	Kontynuacja
14	3737	3	870	Szówsko	170,00	285 000,00	Kontynuacja
15	3607	2	887	Jasionów, Buków	145,00	244 000,00	Kontynuacja
16	3023	1	991	Czarnorzeki	357,00	386 000,00	Kontynuacja

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

17	2889	2	881	Żurawica	70,00	120 000,00	Kontynuacja
18	2793	3	858	Dąbrowica	92,00	138 727,86	Nowe zadanie
19	2559	3	987	Przedbórz	366,00	320 000,00	Nowe zadanie
20	2440	3	872	Wola Baranowska	601,00	670 000,00	Nowe zadanie
21	2385	2	835	Jabłonka	200,00	345 000,00	Kontynuacja
22	1898	3	982	Górki	178,00	135 000,00	Kontynuacja
23	1602	2	854	Chwałowice	370,00	340 000,00	Kontynuacja
24	1526	3	835	Manasterz	165,00	330 000,00	Kontynuacja
25	1408	2	861	Jata	420,00	500 000,00	Nowe zadanie
26	1405	2	889	Bukowsko	158,00	213 000,00	Nowe zadanie
Ogółem:					7,489 km	8 497 473,86	

Mapa – załącznik Nr 6

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. Silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Nr drogi	Miejscowość	Dł. Odcinka [mb]	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	11577	3	878 (19)	Stobierna	141,00	211 395,00	Kontynuacja zdanía w ramach posiadanej dokumentacji
2	9974	3	988	Fryszak	273,00	660 000,00	Kontynuacja zdanía w ramach posiadanej dokumentacji
3	9413	3	984	Radomyśl Wlk. Partynia	133,00	200 000,00	Kontynuacja zdanía w ramach posiadanej dokumentacji
4	9372	3	878	Hyżne	83,00	124 500,00	Kontynuacja - zakończenie zadanía
5	7816	3	835	Wólka Małkowa	233,00	350 000,00	-
6	6643	3	877	Żołynia	74,00	111 000,00	Nowe zadanía - zakończenie zadanía
7	6002	3	875	Wólka Niedźwiedzka	30,00	45 000,00	Nowe zadanía - zakończenie zadanía
8	5842	3	875	Przyłęk	183,00	275 000,00	Wydane warunki
9	5453	2	893	Hoczew etap I	197,00	295 125,00	Projekt do realizacji
10	5082	3	986	Wielopole Skrzyńskie	117,00	344 700,00	Projekt jest w posiadaniu PZDW
11	4717	2	881	Trzeboś	127,00	190 950,00	Kontynuacja - zakończenie zadanía
12	4352	2	877	Albigowa	267,00	400 000,00	Kontynuacja zdanía w ramach posiadanej dokumentacji

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

13	3737	3	870	Sieniawa-Dybków	53,00	80 000,00	Jest dokumentacja
14	3737	3	870	Nielepkowice	273,00	410 000,00	Kontynuacja - zakończenie dokumentacji
15	3607	2	887	Humniska	200,00	550 000,00	Wykonano w 2018r. 1+840÷1+900, 60 mb
16	3023	1	991	Czarnorzeki	280,00	420 000,00	Kontynuacja zdania w ramach posiadanej dokumentacji
17	2440	3	872	Knapy	107,00	160 000,00	Budowa 2021
18	2385	2	835	Niebocko	200,00	300 000,00	Wykonano w 2018r 217+238,4÷ 217+307 str.pr. z kolektorem
19	2385	2	835	Grabownica Starzeńska	267,00	400 000,00	220+038÷ 220+358 Kontynuacja
20	2282	2	896	Lutowiska	124,00	186 125,00	Planowany
21	2144	2	894	Wołkowyja etap I	280,00	419 625,00	W trakcie opr. PB
22	1898	2	867	Lubaczów Młódów	300,00	450 000,00	Dokumentacja przygotowywana na zlecenie PZDW
23	1898	3	982	Wola Otałęska	117,00	175 000,00	Kontynuacja zdania w ramach posiadanej dokumentacji
24	1898	3	982	Górki	117,00	175 000,00	Kontynuacja zdania w ramach posiadanej dokumentacji

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

25	1781	2	856	Radomyśl nad Sanem	200,00	300 000,00	Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW Zrobiona Uchwała na pomoc finansową Województwu Podkarpackiemu
26	1736	3	872	Nowa Dęba	100,00	150 000,00	Dokumentacja opracowana
27	1602	2	854	Antoniów	107,00	160 000,00	Brak dokumentacji
28	1526	3	835	Jawornik Polski	79,00	118 500,00	Kontynuacja - zakończenie zadania
29	1470	2	854	Wrzawy	133,00	200 000,00	Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW
30	1408	2	861	Sójkowa	100,00	150 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania
31	1408	2	861	Jata	87,00	130 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania
32	1371	2	897	Majdan etap I	233,00	349 125,00	Planowany
33	1188	2	863	Stary Lubliniec	300,00	450 000,00	Dokumentacja w trakcie uzgadniania
				Ogółem:	5 515 km	8 941 045,00	
34 *	1431	1	885	budowa ciągu pieszo-rowerowego Przemysł – Hermanowice	2000,00	ok. 2 000 000,00	Nowe zadanie

34* budowa ciągu pieszo-rowerowego Przemysł-Hermanowice – wdrożenie do realizacji tego zadania uzależnione będzie od wysokości budżetu województwa podkarpackiego oraz realizacji w/w zadań.

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. Silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	12289	3	985	Pustynia	177,00	265 000,00	W trakcie zgłoszenia
2	7093	3	871	Stale	100,00	150 000,00	Budowa Kładki brak dokumentacji
3	5893	4	986	Ostrów	27,00	40 000,00	W trakcie zgłoszenia
4	5082	3	986	Łączki Kucharskie	133,00	200 000,00	Kontynuacja zdanía w ramach posiadanej dokumentacji
5	5082	3	986	Wielopole Skrzyńskie	80,00	120 000,00	Projekt jest w posiadaniu PZDW
6	5031	3	990	Ustroń	620,00	930 000,00	Kontynuacja zdanía w ramach posiadanej dokumentacji
7	4717	2	881	Sokołów Młp.	267,00	400 000,00	Nowe zadanie
8	4352	2	877	Albigowa	267,00	400 000,00	Kontynuacja zdanía w ramach posiadanej dokumentacji
9	3976	3	983	Wola Mielecka	200,00	300 000,00	Planowany
10	3933	3	835	Wylewa	300,00	450 000,00	Jest dokumentacja
11	3607	2	887	Jasionów - Buków	330,00	495 000,00	Kontynuacja 7+412÷8+100

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

12	3381	2	896	Czarna	552,00	828 000,00	Planowany
13	3161	2	884	Ostrów	300,00	450 000,00	Brak dokumentacji
14	3161	2	884	Dubiecko	53,00	80 000,00	Brak dokumentacji
15	3161	2	870	Przedmieście Dubieckie	260,00	390 000,00	Brak dokumentacji
16	3023	1	991	Krasna	217,00	325 000,00	Projekt jest w posiadaniu PZDW
17	2772	1	982	Sadkowa Góra	217,00	325 000,00	Planowany
18	2440	3	872	Durdy	107,00	160 000,00	Budowa 2021
19	2343	3	858	Derylaki	47,00	70 000,00	Brak dokumentacji
20	2084	2	895	Solina	316,00	473 570,00	Projekt do realizacji
21	1736	3	872	Krzątka	133,00	200 000,00	2021-2023 realizacja robót
22	1714	2	867	Stare Oleszyce	533,00	800 000,00	Dokumentacja niekompletna (brak zgłoszenia)
23	1602	2	854	Antoniów	107,00	160 000,00	Brak dokumentacji
24	1545	2	861	Jeżowe Podgórze	73,00	110 000,00	Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW
25	1526	3	835	Manasterz	267,00	400 000,00	Kontynuacja zdanja w ramach posiadanej dokumentacji

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

26	1470	2	854	Wrzawy	100,00	150 000,00	Brak dokumentacji
27	1408	2	861	Bojanów	167,00	250 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania
28	1405	2	889	Sieniawa	503,00	755 000,00	Kontynuacja wykonanego w lok 0+142÷0+620
				Ogółem:	6, 453 km	9 676 570,00	
29*	1431	1	885	Budowa ciągu pieszo-rowerowego Przemysł - Hermanowice	2000,00	ok. 2 000 000,00	Nowe zadanie

29* budowa ciągu pieszo-rowerowego Przemysł-Hermanowice – wdrożenie do realizacji tego zadania uzależnione będzie od wysokości budżetu województwa podkarpackiego oraz realizacji w/w zadań.

Mapa – załącznik Nr 8

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Nr drogi	Miejscowość	Długość Odcinka [mb]	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	12289	3	985	Dębica ul. Sandomierska	103,00	155 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
2	10091	3	988	Dobrzechów	173,00	260 000,00	Nowy projekt
3	9413	3	984	Radomyśl Wielki	230,00	345 000,00	Przed KOPT
4	9372	3	878	Kielnarowa	267,00	400 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
5	8722	3	886	Jurowce	433,00	650 000,00	Jest dokumentacja
6	7758	4	985	Padew Narodowa	253,00	380 000,00	Planowany
7	7093	3	871	Jamnica	200,00	300 000,00	Dokumentacja uzgodniona w PZDW

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

8	6988	3	865	Przeworsk ul. Węgierska	267,00	400 000,00	Brak dokumentacji
9	5665	3	865	Cieszanów	300,00	450 000,00	Dokumentacja w trakcie uzgadniania
10	5093	4	992	Toki	180,00	270 000,00	Brak projektu
11	5082	3	986	Wiśniowa	193,00	290 000,00	Istnieje projekt, niedokończone zadanie.
12	5082	3	986	Glinik	247,00	370 000,00	W trakcie zgłoszenia
13	4352	2	877	Albigowa	281,00	421 500,00	Kontynuacja - zakończenie zadania
14	3737	3	870	Wiązownica	280,00	420 000,00	Brak dokumentacji
15	3607	2	887	Ladzin	400,00	600 000,00	Jest dokumentacja
16	3299	3	989	Godowa	167,00	250 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
17	3299	3	989	Strzyżów	127,00	190 000,00	Niedokończona realizacja
18	2440	3	872	Knapy	200,00	300 000,00	Budowa 2021
19	2283	2	881	Kańczuga	287,00	430 000,00	Jest dokumentacja

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

20	2084	2	895	Orelec etap I	219,00	329 000,00	Planowany
21	1948	2	897	Wetlina	614,00	921 000,00	Planowany
22	1898	2	867	Lubaczów Młódów	300,00	450 000,00	Dokumentacja przygotowywana na zlecenie PZDW
23	1736	3	872	Nowa Dęba	120,00	180 000,00	Dokumentacja opracowana
24	1736	3	872	Krzątka	113,00	170 000,00	2021-2023 realizacja robót
25	1722	2	893	Nowosiółki etap I	281,00	422 000,00	Planowany
26	1526	3	835	Manasterz	267,00	400 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
27	1526	3	835	Jawornik Polski	267,00	400 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
28	1470	2	854	Wrzawy	133,00	200 000,00	Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW
29	1408	2	861	Bojanów	87,00	130 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

30	1408	2	861	Cisów Las	113,00	170 000,00	Dokumentacja uzgodniona w PZDW
31	1188	2	863	Stary Lubliniec	233,00	315 000,00	Dokumentacja w trakcie uzgadniania
Ogółem:					7, 335km	11 000 000,00	

Mapa – załącznik Nr 9

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Nr drogi	Miejscowość	Długość Odcinka [mb]	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	9372	3	878	Kielnarowa	267,00	400 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
2	8722	3	886	Czerzeż	333,00	500 000,00	Jest dokumentacja
4	7816	3	835	Gniewczyzna Łańcucka	600,00	900 000,00	Wydane warunki techniczne 2018r.
5	7758	4	985	Padew Narodowa	200,00	300 000,00	Planowany
6	6643	3	877	Żółnia	267,00	400 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
7	5665	3	865	Dachnów	133,00	200 000,00	Brak dokumentacji
8	5453	2	893	Huzele łączki etap II	384,00	576 000,00	Projekt do realizacji
9	5082	3	986	Łączki Kucharskie	267,00	400 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
11	4365	3	855	Zdziechowice Drugie-Zaklików	227,00	309 000,00	Chęć partycypacji brak dokumentacji

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

12	4129	2	887	Królik Polski	500,00	750 000,00	Jest dokumentacja
13	3566	3	872	Bojanów	40,00	60 000,00	Brak dokumentacji. Opracowany PFU w 2013 r.
14	3381	2	896	Czarna	449,00	674 000,00	Planowany
15	3299	3	989	Żyznów	834,00	1 251 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
17	3294	3	863	Kopki	187,00	280 000,00	Brak dokumentacji Opracowany PFU w 2013r
18	3294	3	863	Koziarnia - Krzeszów	120,00	180 000,00	Brak dokumentacji Opracowany PFU w 2013r
19	3161	2	884	Bachórzec	200,00	300 000,00	Brak dokumentacji
20	3079	3	865	Koniaczów	200,00	300 000,00	wraz z zatokami str. L i P. Brak dokumentacji
21	2889	2	881	Pruchnik	200,00	300 000,00	Brak dokumentacji
22	2772	1	982	Sadkowa Góra	167,00	250 000,00	Planowany

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

23	2559	3	987	Przedbórz	200,00	300 000,00	Projekt jest w posiadaniu PZDW
25	2440	3	872	Durdy	100,00	280 000,00	Budowa 2021
26	2440	3	872	Skopanie	297,00	445 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
27	2343	3	858	Derylaki	120,00	180 000,00	Brak dokumentacji
28	2283	2	881	Pantalowice	110,00	165 000,00	Opiniowana dokumentacja dotycząca przebudowy drogi
29	2283	2	881	Rozbórz Długi	267,00	400 000,00	Opiniowana dokumentacja dotycząca przebudowy drogi
30	1898	2	867	Lubaczów Młódów	233,00	350 000,00	Dokumentacja przygotowywana na zlecenie PZDW
31	1898	2	867	Horyniec Zdrój	267,00	400 000,00	Dokumentacja przygotowywana na zlecenie PZDW
32	1898	2	867	Horyniec Zdrój	200,00	300 000,00	Dokumentacja przygotowywana na zlecenie PZDW
33	1736	3	872	Krzątka	47,00	70 000,00	2021-2023 realizacja robót

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

34	1526	3	835	Manasterz	267,00	400 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
35	1408	2	861	Jeżowe Kameralne	120,00	180 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania
36	1408	2	861	Bojanów	133,00	200 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania
Ogółem:					7, 936 km	12 000 000,00	

Mapa – załącznik Nr 10

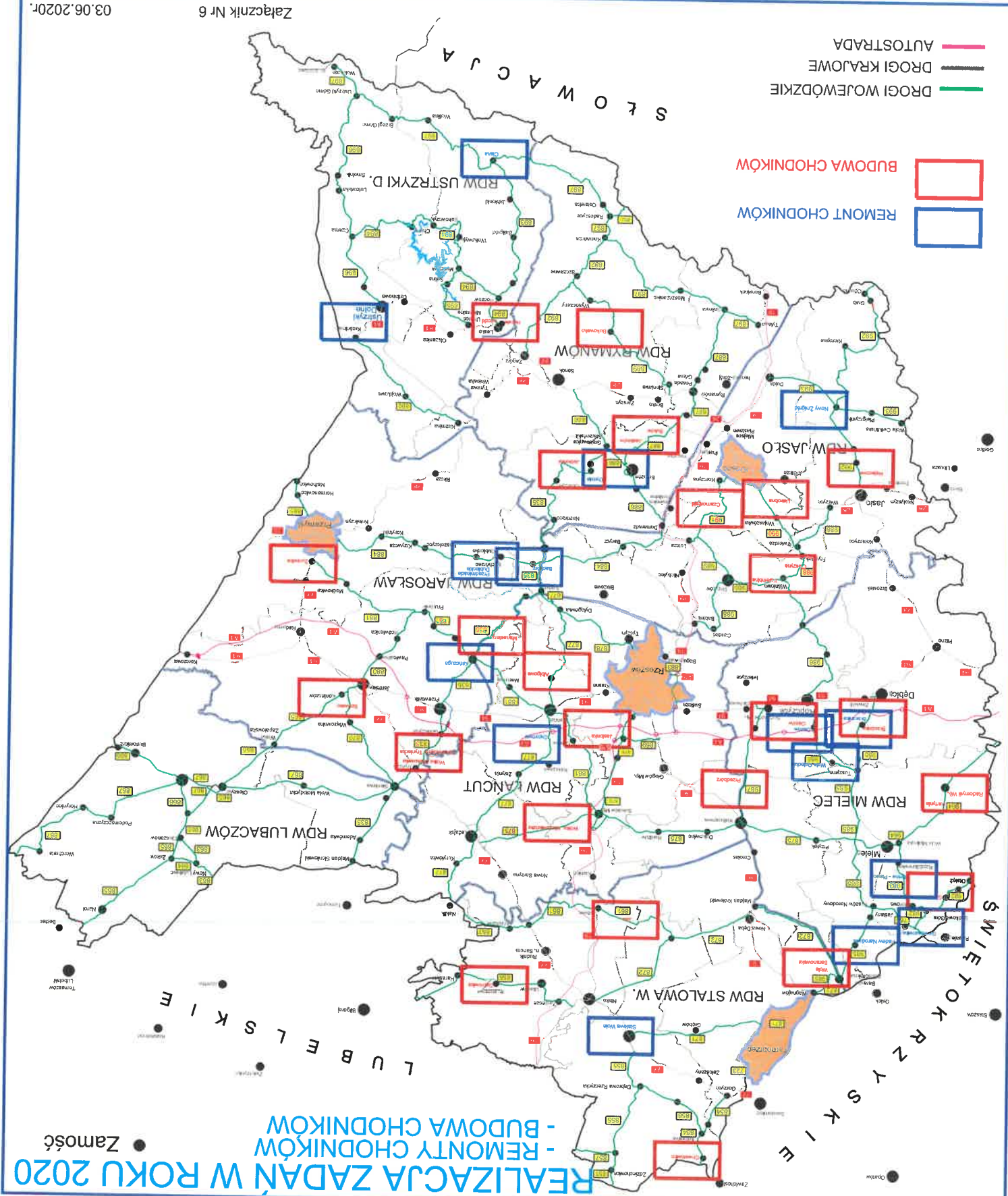
REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2020

Zamość

- REMONTY CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW

LUBELSKIE

ŚWIĘTOKRZYSKIE



- REMONT CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW
- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI KRAJOWE
- AUTOSTRADA

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2021

Zamość

- REMONTY CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW

LUBELSKIE

ŚWIĘTOKRZYSKIE

RDW STALOWA W.

RDW MIELEC

RDW KANCUŁ

RDW JAROSŁAW

RDW RYMANÓW

RDW JASŁO

REMONT CHODNIKÓW
BUDOWA CHODNIKÓW

DRogi WOJEWÓDZKIE
DRogi KRAJOWE
AUTOSTRADA

SŁOWACKA

Załącznik Nr 7

08.06.2020r.

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2022

Zamość

- REMONTY CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW

LUBELSKIE

ŚWIĘTOKRZYSKIE

RDW STALOWA W.

RDW M.ŁEĆ

RDW ŁANCUT

RDW LUBACZÓW

RDW JAROSŁAW

RDW RYMANÓW

RDW JASŁO

RDW USTRZYKI D.

— DROGI WOJEWÓDZKIE
— DROGI KRAJOWE
— AUTOSTRADA

REMONT CHODNIKÓW
BUDOWA CHODNIKÓW

ŚLONSKA

08.06.2020r.

Załącznik Nr 8

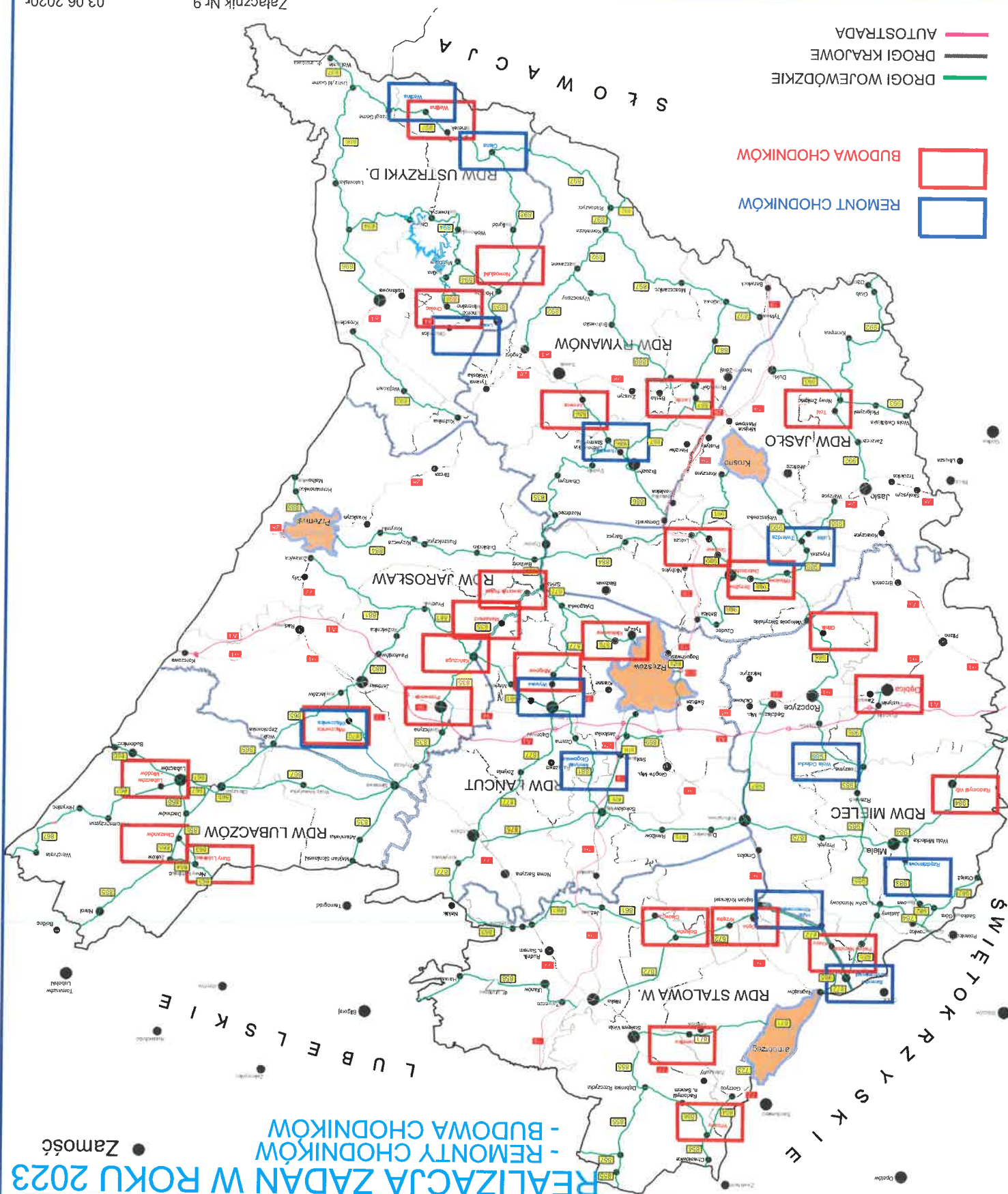
REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2023

Zamość

- REMONTY CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW

LUBELSKIE

ŚWIĘTOKRZYSKIE



REMONT CHODNIKÓW
BUDOWA CHODNIKÓW

DROGI WOJEWÓDZKIE
DROGI KRAJOWE
AUTOSTRADA

Załącznik Nr 9

03.06.2020r.

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2024

- REMONTY CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW

• Zamość

LUBELSKIE

WIĘKOWO
RZYSKIE

RDW STALOWA W.

RDW MIELEC

RDW ŁANCUT

RDW JAROSLAW

RDW JASLO

RDW RYMANOW

RDW USTRZYKI D.

REMONT CHODNIKÓW
BUDOWA CHODNIKÓW

DROGI WOJEWÓDZKIE
DROGI KRAJOWE
AUTOSTRADA

SŁOWACKA

PLAN
REMONTÓW MOSTÓW
W LATACH: 2020-2024

PLANY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	893	Remont mostu przez rz. San w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko Cisna w km 0+717 w m. Huzele w oparciu o koncepcję remontu	Huzele w km 0+717	2 200 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 70 000,00 w 2019 roku
2	896	Remont mostu przez pot. Smolniczek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 25+729 w m. Lutowiska w oparciu o koncepcję remontu	Lutowiska w km 25+729	700 000,00	-
3	896	Remont mostu przez pot. Smolniczek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 30+813 w m. Smolnik w oparciu o koncepcję remontu	Smolnik w km 30+813	700 000,00	-
Ogółem:				3 600 000,00	70 000,00

Mapa – załącznik Nr 11

PLANY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	893	Remont mostu przez rz. San w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko Cisna w km 0+717 w m. Huzele w oparciu o koncepcję remontu	Huzele w km 0+717	1 500 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 70 000,00 w 2019 roku
2	982	Remont przepustu $\varnothing 80$ w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin - Jaśłany w km 13+015 w m. Otałęż	Otałęż w km 13+015	180 000,00	-
3	986	Remont wiaduktu nad PKP w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w km 15+051 w m. Ropczyce w systemie zaprojektuj – wybuduj	Ropczyce w km 15+051	1 320 000,00	-
4	986	Remont przepustu 2x $\varnothing 100$ w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Wiśniowa w km 34+072 w m. Wielopole Skrzyńskie	Wielopole Skrzyńskie w km 34+072	280 000,00	-
5	894	Remont mostu przez pot. Wołkowyja w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew - Czarna w km 16+844 w m. Wołkowyja w oparciu o koncepcję remontu	Wołkowyja w km 16+844	644 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
			Ogółem:	3 924 000,00	25 000,00

Mapa – załącznik Nr 12

PLANY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	987	Remont przepustu 20125 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Mtp. w m. Sędziszów Mtp.	Sędziszów Małopolski	250 000,00	-
2	897	Remont mostu przez pot. Wisłok w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 27+353 w m. Wisłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu	Wisłok Wielki w km 27+353	750 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
3	897	Remont mostu przez pot. Wisłok w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 24+405 w m. Wisłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu	Wisłok Wielki w km 24+405	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
4	897	Remont mostu przez pot. Cylonowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 21+698 w m. Wisłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu	Wisłok Wielki w km 21+698	600 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
5	897	Remont wiaduktu nad PKP w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 42+403 w m. Osławica w oparciu o koncepcję remontu	Osławica w km 42+403	650 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 40 000,00
6	897	Remont mostu przez pot. Wisłok w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 25+993 w m. Wisłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu	Wisłok Wielki w km 25+993	750 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
7	872	Remont mostu przez rzekę Barcówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 872 Baranów Sand. - Majdan Król. - Bojanów - Nisko w km 59+539 w m. Barce w oparciu o koncepcję remontu	Barka w km 59+539	577 160,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
Ogółem:				4 277 160,00	165 000,00

Mapa – załącznik Nr 13

PLANY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	986	Remont mostu przez rzekę Młynówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Wiśniowa w km 42+501 w m. Rzemień w oparciu o koncepcję remontu	Rzemień w km 42+501	750 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
2	897	Remont mostu przez pot. Oslawica w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 42+596 w m. Oslawica w oparciu o koncepcję remontu	Oslawice w km 42+596	900 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
3	881	Remont mostu przez rzekę Mlecza w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokotów Młp. - Łańcut - Kańczuga - Pruchnik - Żurawica w km 55+553 w m. Węgierka w oparciu o koncepcję remontu	Węgierka w km 55+553	747 648,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
4	992	Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasto - Nowy Żmigród - granica Państwa w km 44+847 w m. Grab w oparciu o koncepcję remontu	Grab w km 44+847	850 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
5	835	Remont mostu przez rzekę Łubienka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 194+139 w m. Nozdrzec w oparciu o koncepcję remontu	Nozdrzec w km 194+139	750 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
6	835	Remont mostu przez pot. Grabówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 219+469 w m. Grabownica Starzeńska w oparciu o koncepcję remontu	Grabownica Starzeńska w km 219+469	750 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
Ogółem:				4 747 648,00	150 000,00

Mapa – załącznik Nr 14

PLANY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	6
1	893	Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Cisna w km 12+723 w m. Zahoczewie w oparciu o koncepcję remontu	Zahoczewie w km 12+723	700 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
2	897	Remont mostu przez rzekę Jasiołka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 8+158 w m. Jaśliska w oparciu o koncepcję remontu	Jaśliska w km 8+158	800 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
3	986	Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyma - Wiśniowa w km 60+477 w m. Pustynia w oparciu o koncepcję remontu	Pustynia w km 60+477	660 266,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
4	897	Remont mostu przez rzekę Jędrzica w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 10+804 w m. Posada Jaśliska w oparciu o koncepcję remontu	Posada Jaśliska w km 10+804	800 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
5	897	Remont mostu przez pot. Bystry w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 80+760 w m. Smerek w oparciu o koncepcję remontu	Smerek w km 80+760	775 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
6	897	Remont mostu przez pot. Niedźwiedzi w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 82+105 w m. Smerek w oparciu o koncepcję remontu	Smerek w km 82+105	775 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00
Ogółem:				4 510 266,00	150 000,00

Mapa – załącznik Nr 15

**PLAN
BUDOWY MOSTÓW
W LATACH: 2020-2024**

PLANY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	835	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysockie - Biłgoraj-Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na potoku Obarzymka w km 205+068 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórka i budowa/przebudową infrastruktury technicznej, budowl i urządzeń budowlanych w m. Obarzym	Obarzym w km 205+068	50 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 104 550,00
2	893	Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz pełnienia nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna polegająca na budowie mostu na rzece Hoczewka w km 27+688 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórka i budowa/przebudową infrastruktury technicznej, budowl i urządzeń budowlanych w m. Jabłonki	Jabłonki w km 27+688	5 000 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 116 850,00 (możliwość dofinansowania z Lasów Państwowych i z subwencji)

3	884	<p>Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz od km 36+130,80 do km 36+173,30 w związku z budową mostu na potoku Cygański w km 36+150 wraz z rozbiórką istniejącego przepustu, budową i rozbiórką tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami oraz budową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Bachórzec, na działkach nr ewidencyjne: 1680, 1707, 1708, 282 obręb 0001 Bachórzec, jednostka ewidencyjna 181302_2 Dubiecko</p>	<p>Bachórzec w km 36+150</p>	<p>2 281 896,00</p>	-
		Ogółem:		7 331 896,00	221 400,00

Mapa – załącznik Nr 11

PLANY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	893	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna polegająca na budowie mostu na rzece Hoczewka w km 29+066 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowl i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonki	Jabłonki w km 29+066	4 000 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00 (możliwość dofinansowania z Lasów Państwowych)
2	989	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na pbn w km 2+754 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowl i urządzeń budowlanych - w m. Godowa	Godowa w km 2+754	3 698 491,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00 (możliwość dofinansowania z subwencji)
Ogółem:				7 698 491,00	620 000,00

Mapa – załącznik Nr 12

PLANY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	989	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na pbn w km 7+744 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowali i urzędownie budowlanych - w m. Żyżnów	Żyżnów w km 7+744	3 000 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00 (możliwość dofinansowania z subwencji)
2	989	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na rzece Stobnica w km 10+971 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowali i urzędownie budowlanych - w m. Lutcza	Lutcza w km 10+971	5 083 415,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00 (możliwość dofinansowania z subwencji)
Ogółem:				8 083 415,00	430 000,00

Mapa – załącznik Nr 13

PLANY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	856	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 856 Antoniów - Dąbrowa Rzemczycka polegająca na budowie mostu na rzece Jodłówka w km 11+046 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeń budowlanych - w m. Żabno	Żabno w km 11+046	3 200 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00 (możliwość dofinansowania z subwencji)
2	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostów na rzece Ośławica w km 50+088 i 51+325 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeń budowlanych - w m. Wola Michowa	Wola Michowa w km 50+088 km 51+325	8 000 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 300 000,00 (możliwość dofinansowania z Lasów Państwowych)
Ogółem:				8 487 586,00	300 000,00

Mapa – załącznik Nr 14

PLANY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na rzece Rzeczyca w km 101+906 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiorą i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Ustrzyki Górne	Ustrzyki Górne w km 101+906	5 300 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00 (możliwość dofinansowania z Lasów Państwowych)
2	835	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na rzece Przylubień w km 123+015 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiorą i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Rudka	Rudka w km 123+015	2 100 000,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 100 000,00
3	881	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Mfp. - Lutcza polegająca na budowie przepustu w km 70+307 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiorą i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Maćkowice	Maćkowice w km 70+307	1 511 965,00	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00
Ogółem:				8 911 965,00	450 000,00

Mapa – załącznik Nr 15

PLAN
LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH
W LATACH: 2020-2024

PLAN LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

W LATACH 2020 - 2024

Lp.	Numer drogi	Miejscowość	Miejscowość	SDR z Generalny pomiar ruchu 2015 rok	Szacunkowa wartość
ROK 2020					
1	881	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 od km 23+464 ul. Cetnarskiego do km 23+780 ul. Słowackiego w Łańcutie z przebudową mostu na rz. Mikośka	Łańcut	DW – 4717	1 487 000,00
2	986	Budowa elementów bezpieczeństwa ruchu przy drodze wojewódzkiej nr 986 Tuszyma-Ropczyce – Wiśniowa w m. Wielopole Skrzyńskie w obrębie rynku	Wielopole Skrzyńskie	DW - 5082	200 000,00
ROK 2021					
1	877	Skrzyżowanie z drogą powiatową 1275 R Czarna - Białobrzegi – (gr. Powiatu)- Laszczyny - opracowana ekspertyza mająca na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu. - budowa ronda	Dąbrowki	DW - 6643 DP- 2781	2 500 000,00
2	866	Przebudowa oraz budowa kanalizacji deszczowej skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW 866 ul. A. Mickiewicza i ul. Abp. Baziaka z drogą powiatową nr 1684R ul. Mickiewicza w Lubaczowie	Lubaczów	DW - 9619	250 000,00

PLAN LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W LATACH 2020 - 2024

ROK 2022					
1	983	DW nr 983 Sadkowa Góra - Wola Mielecka m. Rzędzianowice w km 8+921 skrzyżowanie z DP nr 1151 R zaprojektować korektę włączenia drogi powiatowej lub przebudować skrzyżowanie - budowa ronda	Rzędzianowice	DW - 3976 DP - 4193	3 000 000,00
2	867	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa-Wola Mołodycka -Oleszyce -Lubaczów -Hrebenne w km 38+222 z drogą powiatową Nr 1686R oraz drogami gminnymi Nr 104926R i 104955R w Lubaczowie na rondo z jednoznaczna przebudową drogi wojewódzkiej Nr 867 od km 38+037 do km 38+313 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną - budowa ronda poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz usprawni wykonanie relacji skrętnych tego skrzyżowania	Lubaczów	DW - 3985 DP - 5100	5 000 000,00
3	866 i 867	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 866 Dachnów – Lubaczów – gr. Państwa w km 6 + 161 z drogą wojewódzką Nr 867 w m. Lubaczów z ustawieniem sygnalizacji świetlnej z lewoskrętami	Lubaczów	DW – 9619 DW - 3985	360 000,00

PLAN LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W LATACH 2020 - 2024

ROK 2023				
1	889	Skrzyżowanie z drogami powiatowymi Rymanów - Sieniawa i p. Wieś Głębokie, ograniczona widoczność, wymuszenie pierwszeństwa przejazdu/przebudowa skrzyżowania – budowa ronda	Sieniawa km 1+751	DW-1405 DP- 850 (szacun.)
2	865	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Bełżec od km 39+634 do km 39+968 poprzez przebudowę skrzyżowania w km 39+715 z drogą wojewódzką Nr 866 na rondo oraz budowę chodnika dla pieszych w km 39+674 do km 39+970 strona lewa m. Dachnów	Dachnów km 39+634 - 39+715	DW 865 - 5665 DW 866 - 9619
3	866	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 866 Dachnów – Lubaczów – gr. Państwa z ul. Konopnickiej w m. Lubaczów	Lubaczów	DW - 9619
ROK 2024				
1	886	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 835 (spowalnia ruch, kolizje drogowe) wykonanie lewoskrętu lub ronda	Grabownica Starzeńska km 17+668	DW - 10956 DP - 2385
2	881	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica z drogą powiatową nr 1543R Przeworsk – Markowa – Albigowa Budowa na skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną	Markowa km 32+330	DW - 3965 DP - 2324
Ogółem:				27 197 000,00

PLAN LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W LATACH 2020 - 2024

Mapa – załączniki Nr 11, Nr 12, Nr 13, Nr 14, Nr 15

Przedmiotowe zadania zostały wytypowane na podstawie zdarzeń drogowych, analizie raportów bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg wojewódzkich województwa podkarpackiego, opracowanych ekspertyz oraz wniosków Jednostek Samorządu Terytorialnego i innych zarządców dróg.

Wybór proponowanych rozwiązań został określony na podstawie Wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych Warszawa 2001 Generalny Dyrektor Dróg Publicznych (pkt. 4.3 Uwarunkowania stosowania rond).

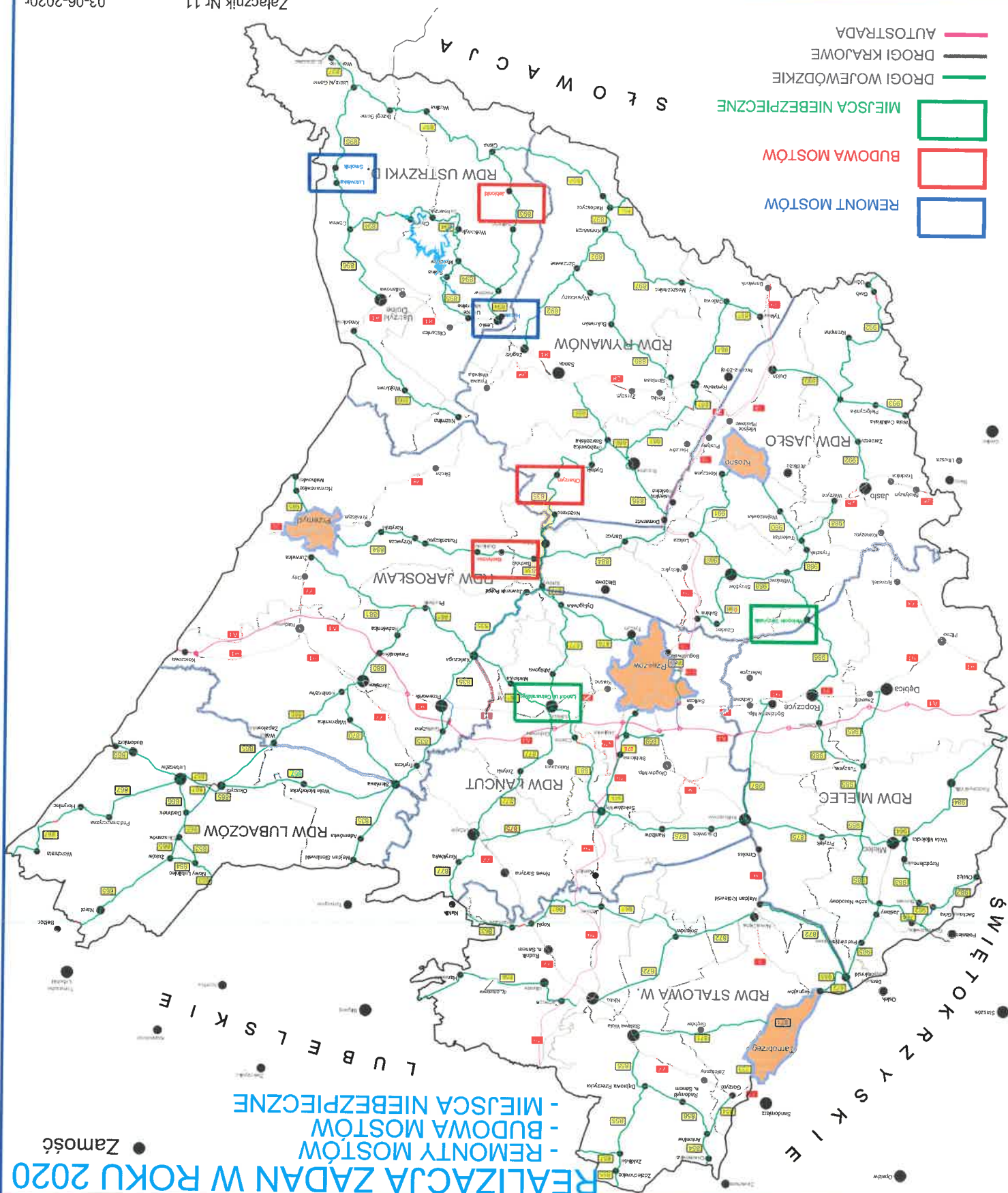
REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2020

• Zamość

- REMONTY MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

LUBELSKIE

ŚWIĘTOKRZYSKIE



Załącznik Nr 11

03-06-2020r.

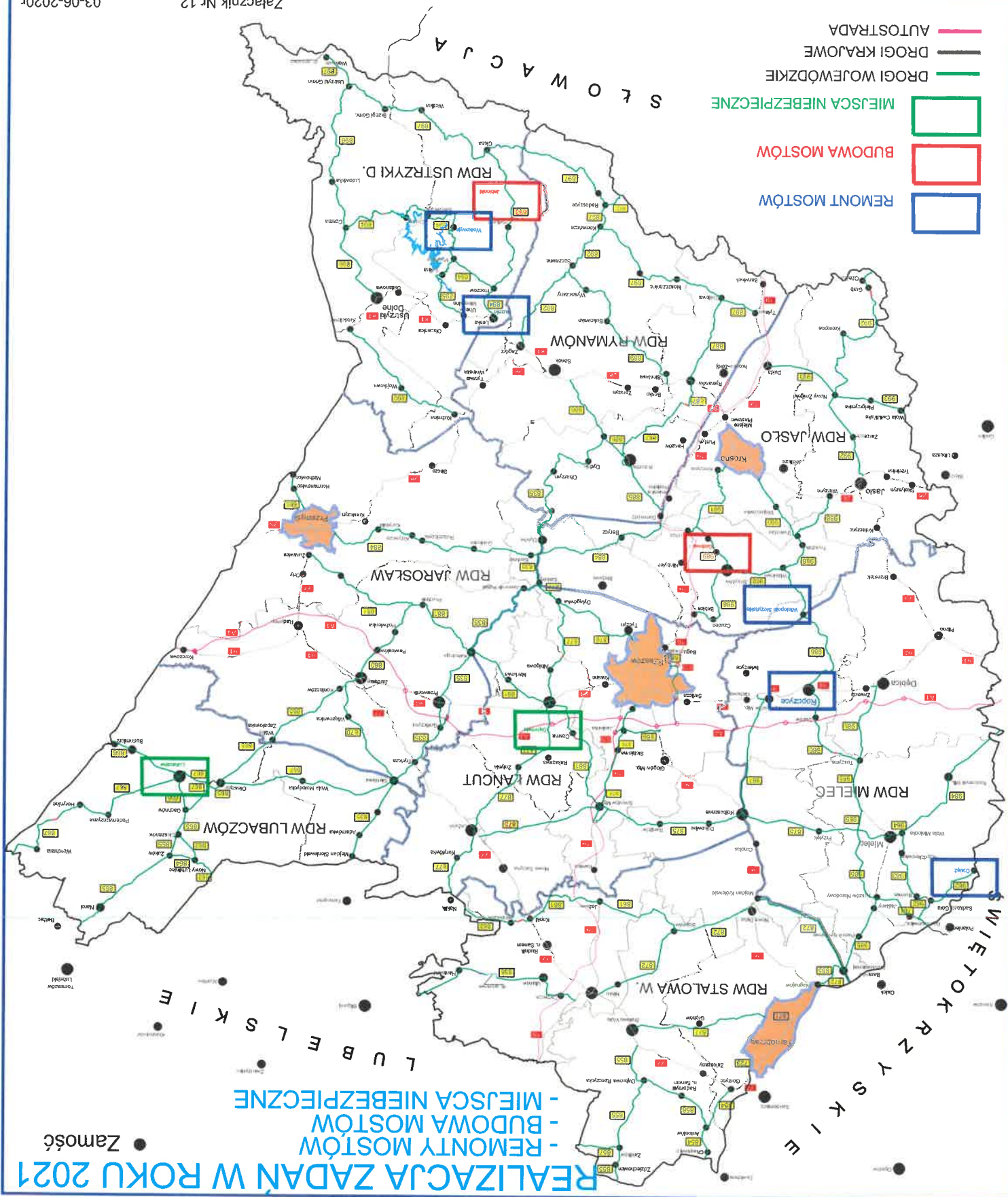
REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2021

Zamość

- REMONTY MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

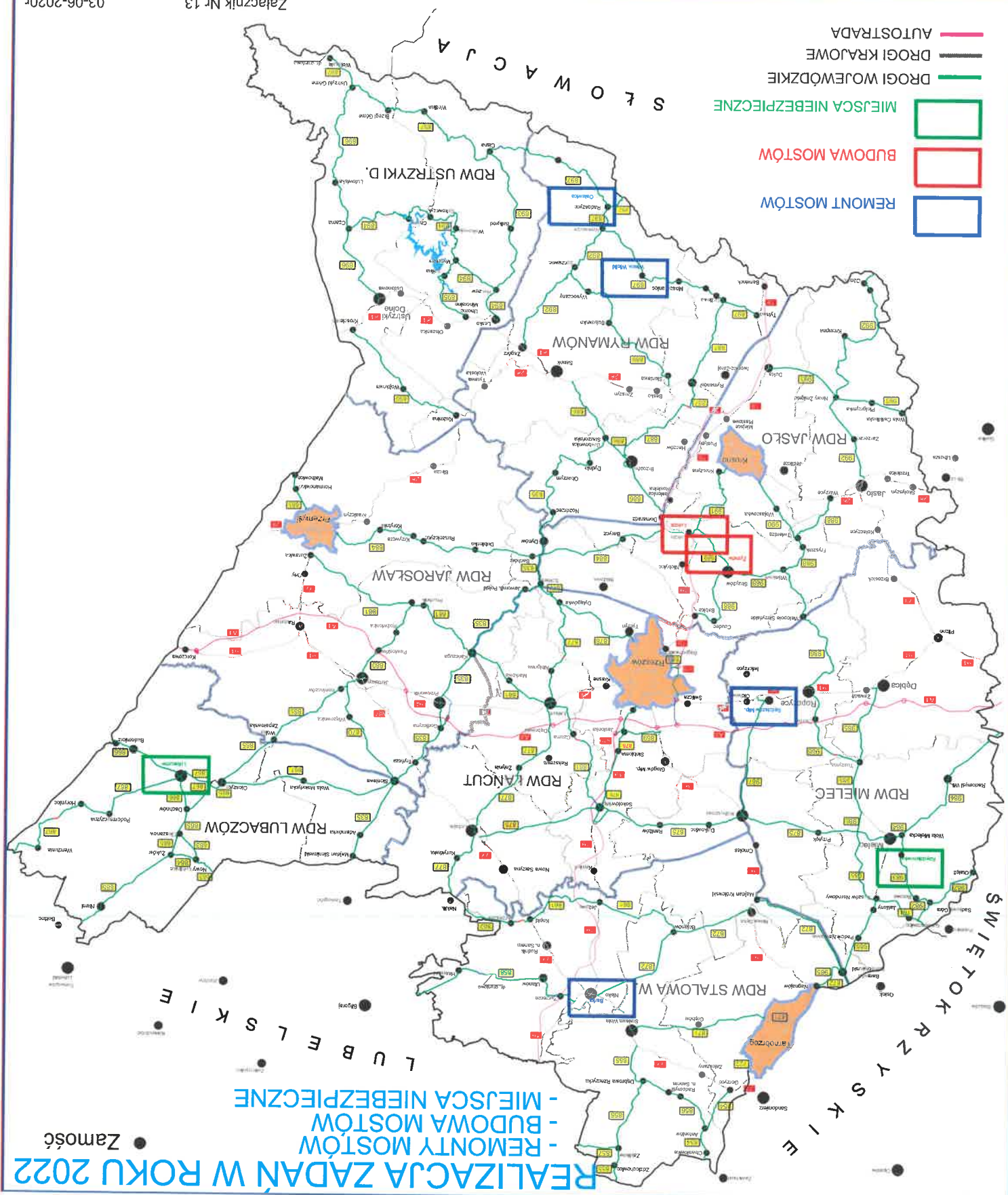
LUBELSKIE

WIĘTOK RZYSKIE



Załącznik Nr 12

03-06-2020r.



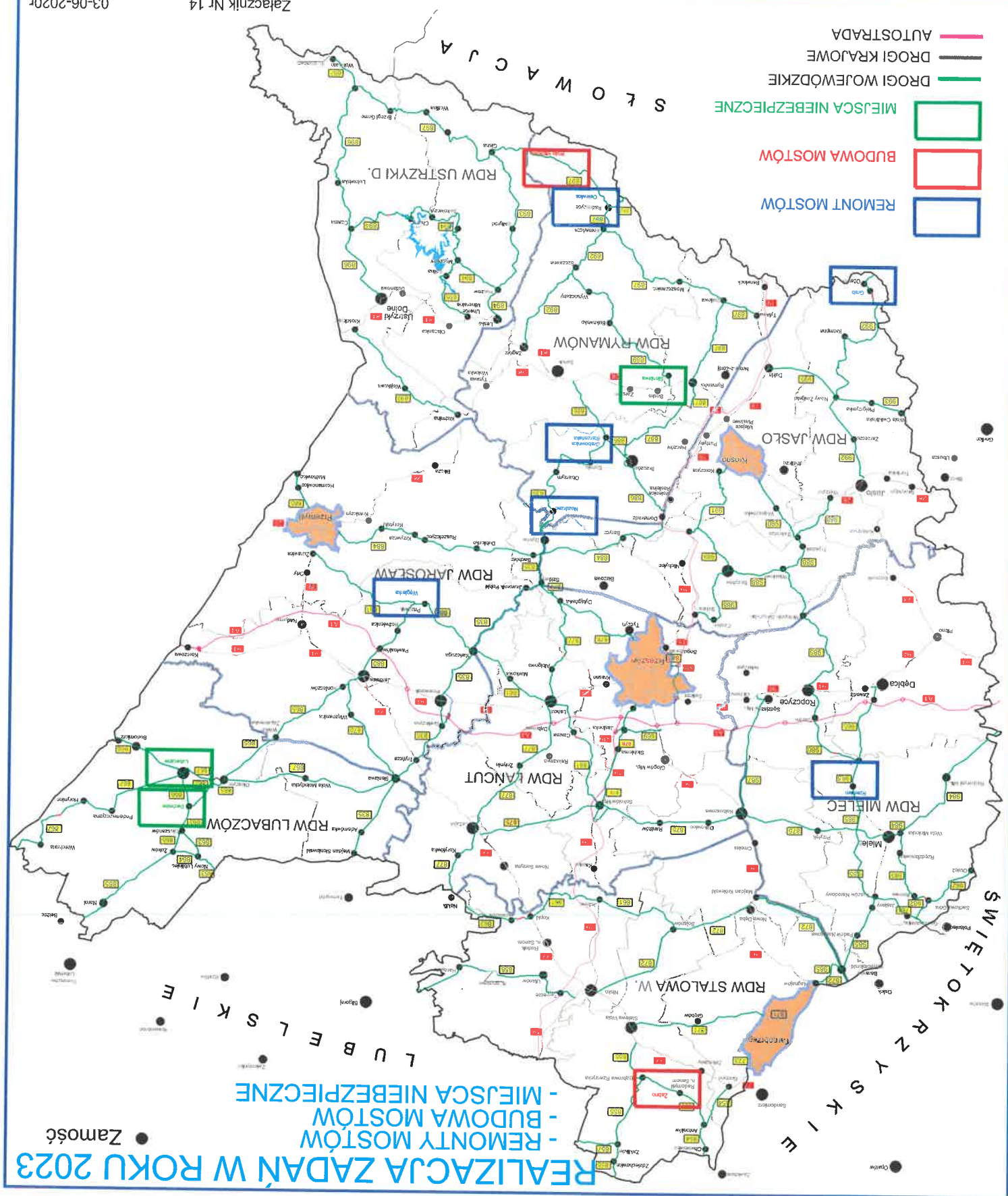
REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2023

• Zamość

- REMONTY MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

LUBELSKIE

ŚWIĘTOKRZYSKIE



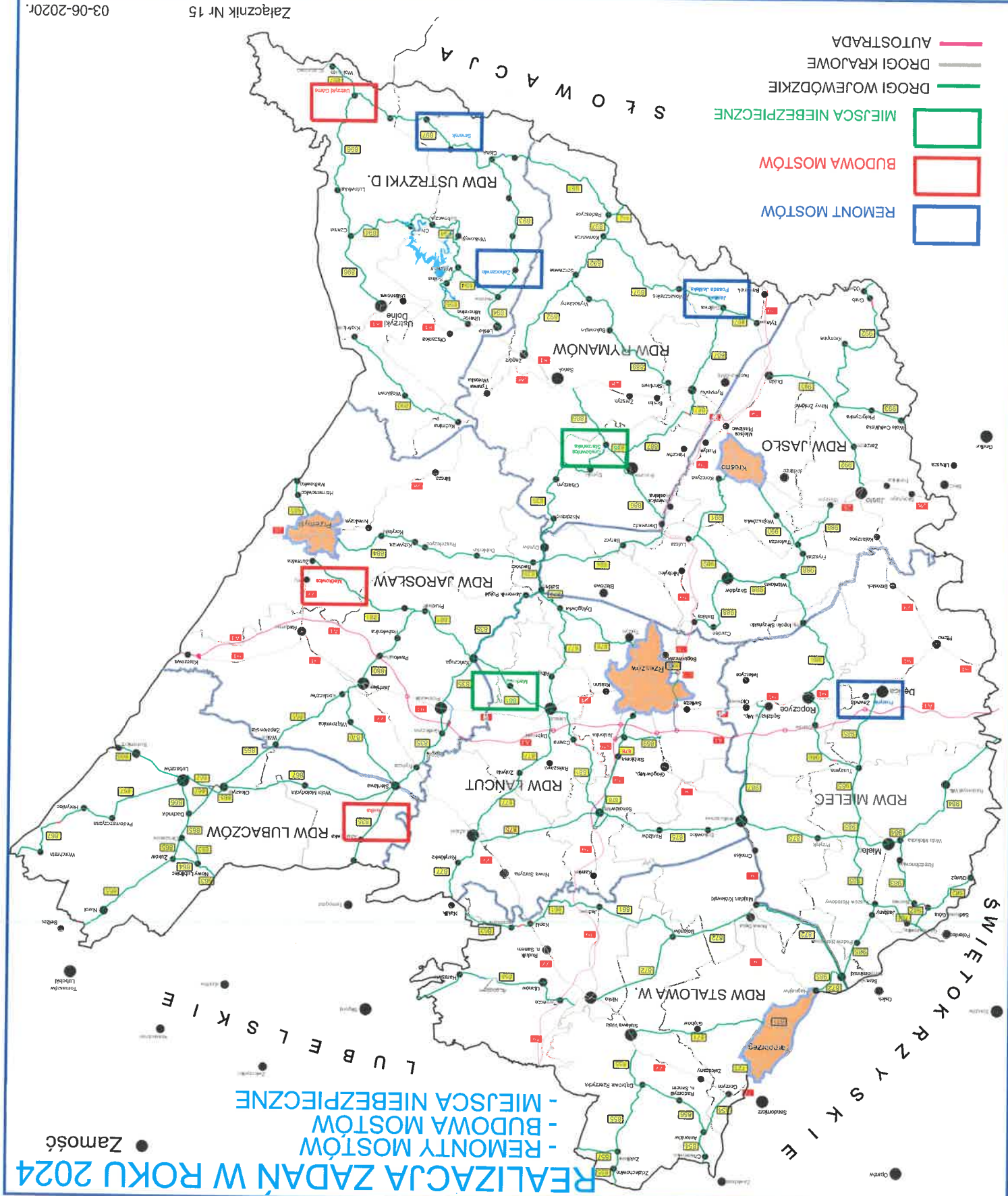
REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2024

• Zamość

- REMONTY MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

LUBELSKIE

ŚWIĘTOKRZYSKIE



UWAGI DO PLANU ZADAŃ NA LATA 2020-2024

- PODANE ZADANIA PLANOWANE DO REALIZACJI WEDŁUG STANU

NA DZIEŃ 30.06.2019R -

ICH KOLEJNOŚĆ MOŻE ULEC ZMIANIE,

**ZE WZGLĘDU NA NIESPODZIEWANE POGORSZENIE SIĘ STANU TECHNICZNEGO
NAWIERZCHNI JEZDI NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH,**

Z UWAGI NA NIEKORZYSTNE WARUNKI ATMOSFERYCZNE

(szczególnie w okresie zimowym)

ORAZ

ZWIĘKSZONY RUCH POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH.

**WSKAZANE W NINIEJSZYM PLANIE ZADANIA ZWIĄZANE Z ODNOWAMI,
PRZEBUDOWAMI NAWIERZCHNI, REMONTAMI I BUDOWAMI CHODNIKÓW,
BUDOWAMI I REMONTAMI MOSTÓW,
ZADANIAM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
I OSUWISKAMI**

**MOGĄ BYĆ OBJĘTE PERSPEKTYWĄ ZADAŃ UNIJNYCH NA LATA 2021-2027
PRZEZ CO ICH REALIZACJA BĘDZIE WYMAGAŁA DODATKOWYCH ANALIZ.**

PROGRAM STRATEGICZNY ROZWOJU BIESZCZAD

Zarząd Województwa jest na etapie pozyskiwania środków finansowych w wysokości 10 mln od Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju - dla

„Poprawy funkcjonalności dróg wojewódzkich Województwa Podkarpackiego na terenie powiatu bieszczadzkiego i leskiego wraz z poprawą udostępnienia wizualnego Bieszczadów”

składających się z 15 zadań .

Zdanie nr 1: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne w km ok. 40+100 str. prawa, wraz z przebudową drogi wewnętrznej i budową miejsc postojowych na terenie pola biwakowego w m. Bereżki.

Zadanie nr 2: Odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa-Cisna-Wołosate-granica państwa na odcinku Wołosate w kierunku do gr. Państwa.

Zdanie nr 3: Przebudowa zjazdu do istniejącego parkingu na Przełęczy Wyżniańskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa Cisna – Wołosate – gr. Państwa w km ok. 97+050 str. prawa.

Zdanie nr 4: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa- Cisna- Wołosate – gr. Państwa, na odc. ok od km 91+900 do km 92+100 polegająca na budowie pasów ruchu dla pojazdów skręcających na parkingu na Przełęcz Wyżna.

Zdanie Nr 5: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa-Cisna-Wołosate – gr. Państwa z drogą powiatową 2306R w m. Brzegi Górne w km 94+461 wraz z parkingiem.

Zdanie nr 6: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa polegająca na budowie miejsc postojowych w sąsiedztwie widocznych z drogi wojewódzkiej Nr 897 atrakcji turystycznej „Bacówka sery owcze” w km ok 83+600 str. prawa i „Juchasówka sery owcze” w km ok. 95+300 str. prawa.

Zdanie nr 7: Przebudowa parkingu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa w km ok. 59+466 m. Szerbanówka.

Zdanie nr 8: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne polegająca na budowie parkingu z możliwością postoju samochodów ciężarowych oraz osobowych, wyposażonego w miejsce do prowadzenia kontroli i ważenia pojazdów ciężarowych na działce nr 150 w m. Hoszów w km ok. 5+080 str. lewa.

Zdanie nr 9: Pole widokowe przy drodze wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 42+600 str. Lewa pomiędzy m. Polana a m. Czarna Góra.

Zdanie nr 10: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród – Cisna polegająca na budowie parkingu przy rzece San m. Hoczew na odcinku od km ok. 5+500 do km 5+600 str. lewa.

Zdanie nr 12: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna Zdanie nr 11: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa polegająca na budowie punktu widokowego w km ok. 92+800 Przełęcz Wyżna”.

– Wołosate – gr. Państwa polegająca na budowie ciągu pieszego w rejonie stacji Bieszczadzkiej Kolejki Wąskotorowej w m. Majdan od km 64+450 do km 65+220 wraz z budową dodatkowego parkingu.

Zadanie nr 13: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa polegająca na budowie chodnika na odcinku ok. od km 83+700 do km 84+280 str. prawa.

Zdanie nr 14: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne polegająca na budowie parkingu na przecięciu drogi wojewódzkiej z niebieskim szlakiem turystycznym w km ok. 38+060 str. lewa w m. Widelka.

Zdanie nr 15: Przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 893 Lesko-Cisna i nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa w m. Cisna.

Planuje się w 2019 roku: wykonać 2 zadania z puli 15 zadań:

Zadanie nr 2: Odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa-Cisna-Wołosate-granica państwa na odcinku Wołosate w kierunku do gr. Państwa - o wartości – 2 400 000,00 PLN realizacja zadania do końca 2019 roku.

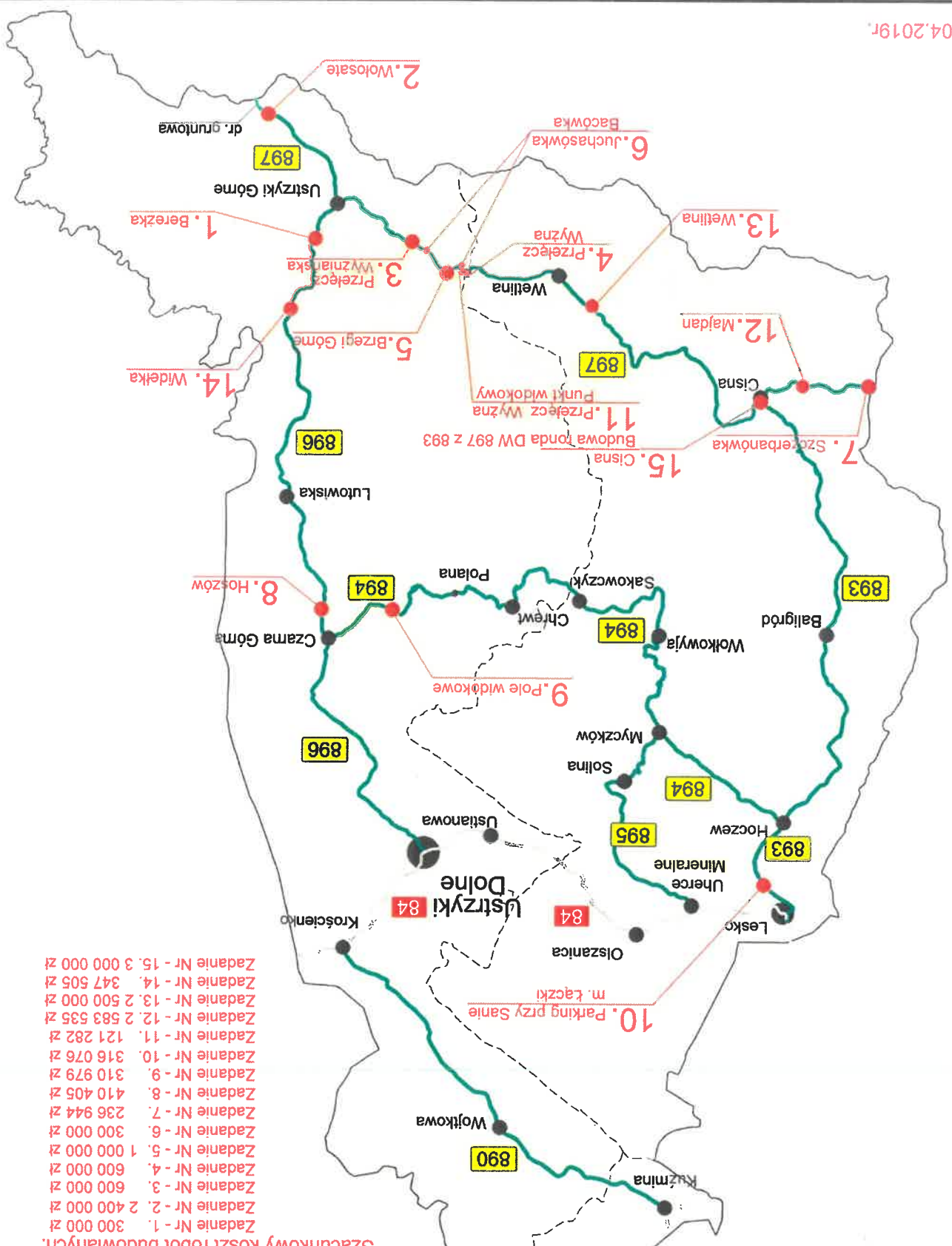
Zdanie nr 4: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa- Cisna- Wołosate – gr. Państwa, na odc. ok od km 91+900 do km 92+100 polegająca na budowie pasów ruchu dla pojazdów skręcających na parkingu na Przełęcz Wyżnq - o wartości – 600 000,00 PLN realizacja zadania do końca 2019 roku.

- Wykonanie dokumentacji projektowej na pozostałe 13- zadań na przełomie 2019/2020 rok.
- Pozostałe 13 – zadań będzie realizowane w terminie do końca 2020 roku.

Mapa – załącznik Nr 17

PROPOZYCJA ZADAŃ W ZAKRESIE POPRAWY FUNKCJONALNOŚCI DRÓG WOJEWÓDZKICH NA TERENIE POWIATU BIESSZCZAZKIEGO I LESKIEGO WRAZ Z POPRAWĄ UDOŚTĘPNIENIA WIZUALNEGO BIESSZCZADÓW

Szacunkowy koszt robót budowlanych:
 Zadanie Nr - 1. 300 000 zł
 Zadanie Nr - 2. 2 400 000 zł
 Zadanie Nr - 3. 600 000 zł
 Zadanie Nr - 4. 600 000 zł
 Zadanie Nr - 5. 1 000 000 zł
 Zadanie Nr - 6. 300 000 zł
 Zadanie Nr - 7. 236 944 zł
 Zadanie Nr - 8. 410 405 zł
 Zadanie Nr - 9. 310 979 zł
 Zadanie Nr - 10. 316 076 zł
 Zadanie Nr - 11. 121 282 zł
 Zadanie Nr - 12. 2 583 535 zł
 Zadanie Nr - 13. 2 500 000 zł
 Zadanie Nr - 14. 347 505 zł
 Zadanie Nr - 15. 3 000 000 zł



Procedura prowadzenia przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Podkarpackie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego na podstawie uchwały 403/8450/18 z dnia 2 marca 2018r. zmieniająca uchwałę Nr 141/2994/16.

Udział jednostki Samorządu Terytorialnego udzielającej pomocy Województwu Podkarpackiemu wynosi:

- Min. 40% środków Gminy wartości zdania planowanego do wykonania w danym roku budżetowym w zakresie budowy, przebudowy rozbudowy i remontów chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych oraz parkingów (także, gdy realizacja zdania wymagać będzie poszerzenia jezdni) w przypadku przejęcia bieżącego utrzymania wszystkich chodników na jej terenie.
- Min. 50% środków Gminy wartości zdania planowanego do wykonania w danym roku budżetowym w zakresie budowy, przebudowy rozbudowy i remontów chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych oraz parkingów (także, gdy realizacja zdania wymagać będzie poszerzenia jezdni) w przypadku nie przejęcia bieżącego utrzymania wszystkich chodników na jej terenie.
- W przypadku przebudowy, odnowy, remontu dróg wojewódzkich: min. 30%, 20%, 10%, lub 5% w zależności od dochodu gminy.
- 100% kosztów na opracowanie lub aktualizację dokumentacji technicznych, geodezyjnych i prawnych realizowanych przy pomocy rzeczowej.
- 100 % kosztów bieżącego utrzymania chodników/ścieżek rowerowych w pasie dróg wojewódzkich.

W uzasadnionym przypadku Zarząd Województwa Podkarpackiego może odstąpić od zasad przyjętych w niniejszej procedurze.

ROZWÓJ SIECI TRAS TURYSTYCZNYCH NA OBSZARZE BIESZCZAD I PRZEDGÓRZA BIESZCZADZKIEGO

Koszt robót budowlanych na podstawie koncepcji programowej oszacowano
na ok. **175 101 400,00 zł brutto** oraz koszt dokumentacji projektowej
na ok. **7 004 056,00 zł** stanowiącej 4 % szacowanej wartości robót budowlanych.

Podział na zadania :

Zadanie 1 (na mapie- zał. A)

- a) Rewitalizacja istniejącej międzynarodowej trasy rowerowej „Zielony Rower” Greenway Karpaty Wschodnie
ZR -GKW,- wartość zadania - 17 896 000,00 – koszt opracowania dokumentacji projektowej 4% wartości
robót budowlanych tj. 715 840,00 zł
- b) Alternatywa – przebieg szlaku ZR –GKW na odcinku od m. Lesko do m. Majdan (Bieszczadzka Kolejka Leśna)
– wartości zadania - 35 522 000,00 - koszt opracowania dokumentacji projektowej 4 % wartości robót
budowlanych tj. 1 420 880,00 zł

Zadanie 2 (na mapie- zał. A)

Budowa odgałęzienia od szlaku rowerowego Green Velo z kierunku Przemysła (włączenie w m. Olszany) do Wołosatego (granica państwa) – wartość zadania - 88 255 000,00 – koszt opracowania dokumentacji projektowej 4% wartości robót budowlanych tj. 3 530 200,00 zł

Zadanie 3 (na mapie- zał. A)

Połączenie trasy rowerowej Green Velo ze szlakiem Greenway Karpaty Wschodnie na odcinku Cisna - Ustrzyki Górne (część Wielkiej pętli bieszczadzkiej). – wartość zadania - 33 428 400,00 – koszt opracowania dokumentacji projektowej 4 % wartości robót budowlanych tj. 1 337 136,00 zł

Na dzień 30.06.2019r. stan zaangażowania wygląda następująco:

- list intencyjny podpisany przez Jednostki Samorządowe Bieszczad, Lasy Państwowe, Bieszczadzki Park Narodowy w zakresie współpracy przy budowie ścieżek rowerowych
w dniu 01.05.2019r. w m. Muczne,
- zgoda Ministra Rozwoju na wykonanie dokumentacji w wysokości – 5 000 000,00 PLN ,
udział Województwa Podkarpackiego w wysokości - min. 500 000,00 PLN

- w pierwszej kolejności do realizacji wskazano zadanie nr 2 i zadanie nr 3 objętego rozwojem sieci tras rowerowych na łączną wartość – 121 683 400,00 PLN w tym:

zadanie nr 1 - 88 255 000,00 PLN

zadanie nr 2 – 33 428 400,000 PLN

dokumentacja na wartość min. 5 500 000,00 PLN z wykonaniem w latach 2020-2021, natomiast realizację zadań o wartości - 121 683 4000,00 PLN przewiduje się w 3 latach tj. 2022-2024r.

- proponuje się realizację zadań nr 2 i 3 w latach 2022-2024 z udziałem współfinansowania przez Jednostki Samorządu Terytorialnego Bieszczad, Lasów Państwowych i Bieszczadzkiego Parku Narodowego na bazie wcześniej podpisanych porozumień, które będą regulowały wielkość finansowania zadań.

